



Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução No. 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

CREA-SP

CAT COM REGISTRO DE ATTESTADO

2620160013261

Atividade em andamento

Página 1/1

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução no. 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo - CREA-SP, o Acervo Técnico do profissional JOSE MICHEL VIEIRA referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: JOSE MICHEL VIEIRA
Registro: 601791287-SP RNP: 2605517292
Título Profissional: Engenheiro Eletricista

Número ART: 92221220151340351 . Tipo de ART: OBRA OU SERVIÇO Registrada em: 16/10/2015
Forma de Registro: INICIAL
Participação Técnica: INDIVIDUAL
Empresa Contratada: LT COMERCIAL LTDA

Contratante: Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru - EMDURB
PRAÇA JOÃO PAULO II No.:
Complemento: Bairro: CENTRO
Cidade: Bauru UF: SP CEP: 17020293 . PAIS: BRASIL
Contrato: 006/2015 Celebrado em : 27/05/2015
Vinculado à ART: 92221220160690440
Valor do Contrato: R\$ 340.800,00 Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PÚBLICO

Endereço da Obra/serviço: PRAÇA JOÃO PAULO II No.:
Complemento: Bairro: CENTRO
Cidade: Bauru UF: SP CEP: 17020293 . PAIS: BRASIL
Data de início: 30/06/2015 Situação: Atividade em andamento Coordenadas Geográficas:
Finalidade: OUTRO
Proprietário: CPF/CNPJ:

Atividade Técnica: 1) Consultoria, Treinamento, Radar. 2.00000 unidade. 2) Direção, Manutenção, Radar. 2.00000 unidade.

Observações

Esta ART refere-se a prestação de serviço de manutenção preventiva e corretiva, treinamento e coordenação referente ao Contrato n° 006/2015, Processo n° 850/2015 e Pregão Presencial n° 001/2015. Estes equipamentos serão utilizados nas vias públicas do município de Bauru.

Informações Complementares

-Atividades e quantidades executadas conforme atestado vinculado à presente certidão.
-Esta certidão refere-se aos serviços realizados parcialmente conforme período ou quantitativos constantes do atestado vinculado.
-O atestado está vinculado apenas para atividades técnicas constantes da ART, desenvolvidas de acordo com as atribuições do profissional na área da ENGENHARIA ELÉTRICA.
-Existem aditivos de prazo e valor ao presente contrato, tendo sido estendido até 30/06/2017 e seu valor totalizado R\$ 681.600,00 ..
A presente Certidão de Acervo Técnico foi analisada e expedida sob responsabilidade da unidade abaixo informada.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT, o Atestado apresentado pelo profissional acima, contendo 11 fls, expedido pelo contratante da obra/serviço em 08/09/2016, devidamente assinado por Gustavo Cardoso de Carvalho e Renan Gomes Marcacini, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico No.2620160013261

14/12/2016 16:02:40

Autenticação Digital: C0KJf6U3y11aKgCsUTIKKGsCzzx5ny6



A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no CREA.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo território nacional.

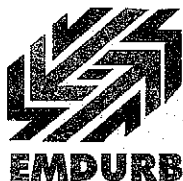
A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nele contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-SP (www.creasp.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo
Rua SANTA LUIZA DE MARILLAC, 1347 VILA SÃO JOSÉ Taubaté-SP, CEP 12070350
Telefone: 0800.171811 - www.creasp.org.br opção 'Atendimento' link 'Fale Conosco'





ATESTADO TÉCNICO

A Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural de Bauru – “EMDURB”, empresa pública municipal, com sede na Praça João Paulo II, s/n.º, Jardim Santana – Terminal Rodoviário – Bauru - SP, inscrita no CNPJ/MF sob o n.º 50.778.851/0001-38, atesta para os devidos fins que a empresa **LT Comercial Ltda.**, sediada à Rua Priscila Pedroso de Melo Ferreira, n.º 498 – Distrito Industrial – Araçoiaba da Serra - SP, inscrita no CNPJ/MF sob o n.º 04.463.885/0001 - 16 e sob registro do CREA-SP n.º 0653877, assinou com esta prefeitura, referente ao edital de pregão presencial n.º 001/2015, processo n.º 850/2015 e seus anexos, cujo objeto compreende a Contratação de empresa para **PRESTAÇÃO DE SERVIÇO** de locação de Equipamento medidor e Registrador Estático e Portátil, bem como Locação, Implantação/instalação e manutenção de equipamento de leitura automática de placas – LAP, de acordo com as características técnicas constantes no ANEXO I, do edital supracitado,

Contrato N.º 006/2015

Data da Assinatura: 27 de maio de 2015

Prazo de Vigência: 12 meses da emissão da ordem de serviço de operação (30/06/2015 a 30/06/2016)

Ordem de Serviço de Operação emitida em 30/06/2015

Valor do Contrato: R\$ 340.800,00

1º Primeiro Aditivo Contratual:

Data da Assinatura: 08 de junho de 2016

Prazo de Vigência: 12 meses (de 01/07/2016 a 30/06/2017)

Valor do Contrato: R\$ 340.800,00

Período do Atestado: de 30/06/2015 a 08/09/2016

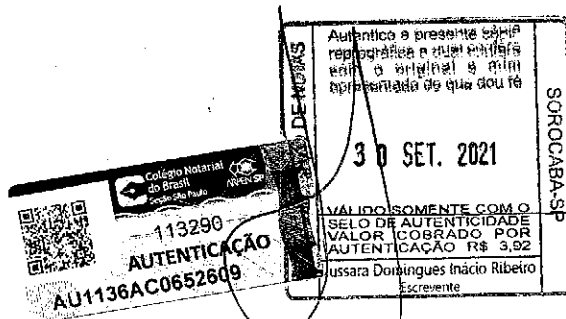
A empresa LT Comercial Ltda., vem atendendo a todos os requisitos/especificações satisfatoriamente conforme abaixo:

A prestação dos serviços previstos para locação, apoio técnico, treinamento e manutenção de todos os equipamentos do sistema, assim como, fornecimento de software específicos que foi instado em fornecido pela contratada vem executada de acordo com as características técnicas constantes no ANEXO I, do edital supracitado. Para a manutenção dos equipamentos, o prazo de atendimento pela contratada não está sendo superior a 2 (duas) horas contados da notificação feita pela Prefeitura.

O reparo de defeito dos equipamentos, o prazo de execução não está sendo superior a 24 (vinte e quatro) horas.

A LT Comercial Ltda., através de seu engenheiro responsável técnico para a direção e coordenação da execução do contrato, supervisionou e executou a visita técnica junto com a sua equipe técnica na verificação dos endereços válidos para a operação dos respectivos equipamentos. Supervisionou e executou, através de sua equipe técnica também a implantação do software específico e aplicativo nos computadores fornecidos pela LT Comercial Ltda., instado na contratante, de forma a garantir o perfeito funcionamento dos equipamentos e sistemas.

Praça João Paulo II, s/n.º
Fone: (14) 3233-9000
CEP 17020-293 - Bauru - SP





Através de seu engenheiro responsável técnico, o qual elaborou e ministrou curso de treinamento de operação dos operadores do sistema e dos equipamentos aos funcionários da contratante e da polícia militar, como também, junto com sua equipe técnica realiza a devida manutenção nos equipamentos quando necessário.

DOS SERVICOS E REQUISITOS MINIMOS DOS EQUIPAMENTOS DO LOTE 01

EQUIPAMENTO:

Fabricante: Laser Technology Inc.

Modelo: LTI 20/20 TruCam

Quantidade: 1 unidade

Para o LOTE 01, compreende os serviços de locação, manutenção de medidor e registrador Estático/Portátil (Radar Estático/Portátil), os serviços abrangem:

- a) Fornecimento;
- b) Conservação;
- c) Apoio técnico;
- d) Manutenção;
- e) Os registros das imagens capturadas pelo equipamento, podem baixados diretamente na central de processamento na Gerencia de Infrações de Trânsito / EMDURB.

A LT Comercial Ltda. ministrou 02 (dois) treinamentos de utilização e operação do equipamento no decorrer da execução do contrato, conforme prévio agendamento da EMDURB.

- TIPO DE EQUIPAMENTO:

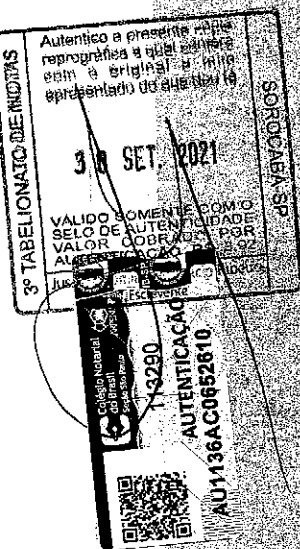
- a) O equipamento medidor de velocidade é do tipo estático e portátil.
- b) De acordo com a Resolução n.º 396/11 do CONTRAN, entende-se por medidor portátil aquele medidor de velocidade direcionado manualmente para o veículo alvo.
- c) Entende-se por medidor estático aquele instalado em veículo parado ou em suporte apropriado.
- d) O Equipamento medidor de velocidade é aprovado pelo INMETRO.

- e) O equipamento apresenta índice de leitura correta de placas de veículos de, no mínimo, 80% (oitenta por cento) de todo o fluxo da faixa monitorada tanto no período diurno quanto no período noturno.

- TIPO DE PISTAS:

O equipamento ofertado para destinado ao sensoriamento e registro de infrações de trânsito relativos ao excesso de velocidade ofertado atende aos tipos de pistas de tráfego abaixo:

- Para aplicação em vias de mão única com uma ou mais faixas de rolamento;
- Para aplicação em vias de mão dupla, dotadas, cada uma, de uma ou mais faixas de rolamento para cada sentido, sem canteiro central;



Praça João Paulo II, s/nº
Fone: (14) 3233-9000
CEP 17020-293 - Bauru - SP





- Para aplicação em vias de mão dupla, dotadas, cada uma, de uma ou mais faixas de rolamento para cada sentido, com canteiro central.

- REQUISITOS TÉCNICOS MÍNIMOS E OBRIGATÓRIOS DOS EQUIPAMENTOS:

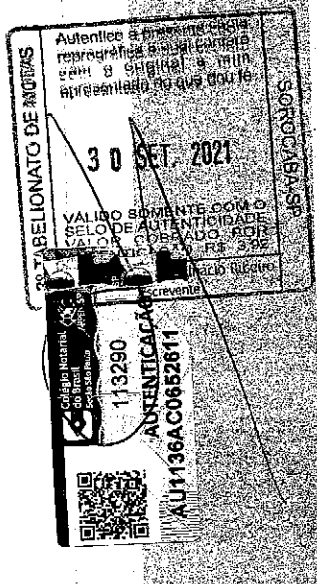
Com o objetivo de manter os veículos de uma via dentro do limite de velocidade estabelecida, em locais variados, o equipamento apresenta os seguintes requisitos técnicos:

- É resistente a intempéries, vibrações e choques.
- Pode operado no interior de viaturas, sobre tripés e manualmente;
- Possui Controle eletrônico através de microprocessador;
- Possibilita a operação do equipamento em campo de maneira contínua por pelo menos 8 (oito) horas sem troca de bateria;
- O equipamento é alimentado por bateria integrada ao conjunto. As baterias utilizadas pelo equipamento podem trabalhar e ou serem armazenadas e transportadas em qualquer posição.
- Possui sistema de recarga (recarregador com todos os cabos) da bateria operando com alimentação 110/220V;
- Registra imagens dos veículos que ultrapassam a velocidade programada pelo equipamento;
- Quando em operação noturna, o equipamento é equipado com flash anti-ofuscante; com autonomia de no mínimo 6 horas, com bateria recarregável embutida a esta unidade,
- O equipamento pode realizar levantamentos estatísticos, volumétricos e classificatórios de todos os veículos que passarem em sua área de abrangência gerando as seguintes informações para cada veículo: hora, data, sentido do veículo, distância, velocidade, nome do agente, local de operação e classificação do veículo (leve ou pesado)
- Capacidade de capturar veículos trafegando de 0 Km/h e 220 Km/h.
- Para alvos que não estejam em movimento, o equipamento apresenta velocidade de 0km/h;
- O equipamento possui GPS integrado a sua unidade;
- As imagens dos veículos infratores capturadas pelo equipamento são coloridas durante o dia e preto e branco durante a noite, são digitais e criptografadas.

- CARACTERÍSTICAS OPERACIONAIS E TÉCNICAS DO EQUIPAMENTO:

- O equipamento atende plenamente a todas as características operacionais e técnicas descritas nesta cláusula.
- O equipamento permite a captura e registro da imagem de um mesmo veículo pela dianteira e traseira, sem a necessidade de ser reprogramado ou reinstalado.
- Permite capturar até 02 (dois) veículos por segundo identificando-os individualmente mesmo que estejam trafegando em bloco ou em paralelo, sem o uso de gabaritos e/ou sujeitos a interpretação humana.
- O equipamento permite percorrer sequencialmente e aleatoriamente em campo as imagens capturadas em sua própria unidade de processamento.

Praça João Paulo II, s/nº
Fone: (14) 3233-9000
CEP 17020-293 - Bauru - SP

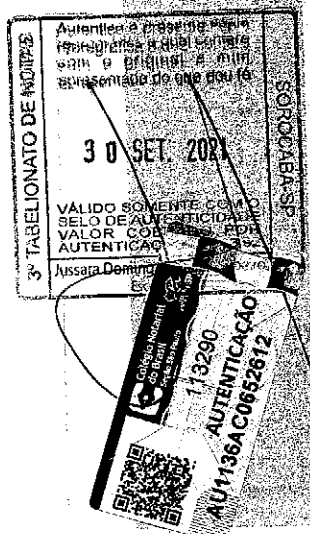




- e) O equipamento utiliza de Laser Classe 1.
- f) O equipamento permite a obtenção das imagens ao vivo na tela de vídeo do equipamento.
- g) O equipamento quando em operação em vias de sentido duplo de circulação o equipamento monitora simultânea e automaticamente os dois sentidos para captura dos veículos em aproximação e distanciamento, sendo as imagens capturadas em distanciamento são precedidas de um sinal negativo (-) enquanto as imagens em aproximação são precedidas de um sinal positivo (+).
- h) O equipamento permitir operação sobre viadutos, passarelas, pontes e outros pontos distantes da faixa de rolamento.
- i) O equipamento tem a capacidade de individualizar e distinguir veículos leves de pesados e automaticamente selecionar os limites de velocidades máximas permitidas para os locais.
- j) O equipamento pode ser operado em condições climáticas (chuva) e em locais adversos bem como em túneis e dentro de veículos estacionados.
- k) O equipamento opera tanto no modo automático ou manual. Modo Automático: significa que uma vez posicionado corretamente o equipamento fará a medida da velocidade dos veículos trafegando na faixa ou faixas monitoradas e detectada a velocidade superior ao limite estabelecido gerará prova fotográfica do ocorrido sem a intervenção do operador. Modo Manual: o equipamento é direcionado para o veículo alvo pelo agente oficial de trânsito e acionado para que a leitura da velocidade seja efetuada, podendo gerar ou não prova fotográfica se o veículo em questão estiver acima da permitida para o local.
- l) A detecção e a captura dos registros é feita para qualquer tipo de veículo: automóveis, caminhões, motos, ônibus e outros.
- m) O tempo de registro de leitura e imagem dos veículos e reabilitação do equipamento para nova leitura é de no máximo de 0,5 (meio) de segundo de sorte a permitir a captura de dois veículos em 1 (um) segundo.
- n) O equipamento captura imagens de veículos infratores a uma distância mínima de 80 (oitenta) metros, permitindo a sua identificação quanto marca, modelo, cor, placa e local da infração.
- o) O peso máximo admitido para o equipamento, cabos e baterias não excede a 1,7 quilos.
- p) Possui recurso de zoom na própria unidade de controle através de um simples toque na tela ou teclado da unidade de controle permitindo a visualização das imagens ao vivo de sorte a possibilitar o ajuste da qualidade da imagem.
- q) O equipamento possui teclado retro iluminado
- r) O equipamento medidor de velocidade quando operando como estático, pode ser instalado pelo operador em suporte apropriado, do tipo tripé que permita seu correto posicionamento com relação a via a ser monitorada e com possibilidade para movimentá-lo 360°, nos dois sentidos, bem como possibilita o movimento basculante, ou seja, de cima para baixo, permitindo ao agente oficial de trânsito, quando presente, manualmente direciona o equipamento para o veículo alvo e acioná-lo.

- IMAGEM REGISTRADA PELO EQUIPAMENTO:

- a) A imagem registrada pelo equipamento permite a perfeita identificação visual da marca, modelo e placa do veículo infrator;
- b) Além do indicado no subitem anterior, são registrados na imagem todos os dados referentes à infração cometida: a data, o local, o horário, a velocidade máxima



Praça João Paulo II, s/nº
Fone: (14) 3233-9000
CEP 17020-293 - Bauru - SP





regulamentada da via (e para cada tipo de veículo quando os limites forem diferenciados), identificação do órgão autuador, a velocidade do veículo em situação de infração (medida pelo aparelho), a identificação do equipamento que registrou a infração bem como a sua data de verificação (aferição), conforme estabelecido pela RESOLUÇÃO N.º 396/2011 do CONTRAN.

- c) Todas as informações citadas anteriormente, inclusive as datas e as horas estão grafadas em Português, no padrão brasileiro.
- d) Não é realizado nenhum tipo de edição na imagem digital registrada originariamente e em suas cópias. A LT Comercial Ltda. dispõe de sistemas de segurança que garantam a integridade e confiabilidade das imagens originais captadas por meio digital.
- e) O equipamento indica na imagem do veículo infrator a velocidade e a distância do veículo, bem como alça de mira evidenciada no veículo infrator, para evitar contestações quanto ao veículo infrator.
- f) A CONTRATANTE fornecerá lay-out dos Arquivos de Dados de Infrações a serem entregues pela LT Comercial Ltda. O Lay-out fornecido poderá sofrer alterações, no decorrer da contratação, conforme julgado necessário pela CONTRATANTE.

- ACESSÓRIOS E COMPONENTES AUXILIARES:

O equipamento possui os seguintes componentes:

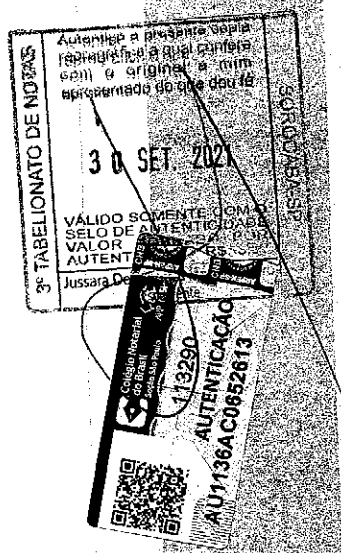
- a) Maleta de transporte e armazenamento, resistente a choques involuntários preservando a integridade física do equipamento em seu interior.
- b) Dispõe de tripé para a sua operação.
- c) É de fácil manuseio para instalação, operação e armazenamento de forma a facilitar o deslocamento de um local para outro.
- d) O equipamento e seus acessórios são o mais compacto possível de sorte a permite o seu transporte em porta mala de veículos pequenos (Gol, Corsa), não comprometendo o transporte de cones, coletes, lanternas, etc.

- AFERIÇÃO INMETRO:

- a) O equipamento fornecido está aferido pelo INMETRO, conforme Portaria n.º 115 deste órgão. Sendo que o equipamento possui Laudo de Comprovação de Aferição Individual emitido pelo INMETRO ou entidade por ele credenciada.
- b) É de inteira responsabilidade da LT Comercial Ltda. o fornecimento do equipamento devidamente aferido bem como todos os custos e despesas relativos a aferição do equipamento durante a vigência do contrato.
- c) A periodicidade das aferições atenderá a Deliberação n.º 038 de 11 de julho de 2003 do CONTRAN, RESOLUÇÃO N.º 396 DE 13 DE DEZEMBRO DE 2011 do CONTRAN ou seja 12 (doze) meses; ou quando notada alguma irregularidade no funcionamento do equipamento em questão, que não possa ser reparada sem a retirada do lacre do INMETRO.

- RESOLUÇÕES/LEGISLAÇÕES VIGENTES:

O equipamento atende integralmente aos requisitos estabelecidos na RESOLUÇÃO N.º 396 de 13 de dezembro de 2011 e legislação vigente, bem como as outras resoluções ou legislações eventualmente emitidas por esse Órgão e que digam respeito ao equipamento objeto deste termo de referência.



Praça João Paulo II, s/nº
Fone: (14) 3233-9000
CEP 17020-293 - Bauru - SP





**- Equipamentos e Materiais que compõem o Sistema Ofertado -
Lote 01:**

Componentes do Sistema	Marca	Modelo
Equipamento registrador de Velocidade	Laser Technology	LTI 20/20 TruCam
Flash	LT Comercial	LT Comercial
Cartão de Memória	SanDisk	Classe C10
Tripé	Manfroto ou Similar	MK 294 ou superior
Maleta	Laser Technology	Laser Technology
Adaptador Cartão de Memória	LT	LT
Bateria	Laser TEchnology	Laser TEchnology
Recarregador de Bateria	LT	LT COmercial
Software de Visualização e Análise de Imagens	LT Comercial	LT COmercial

DOS SERVICOS E REQUISITOS MINIMOS DO EQUIPAMENTO DO LOTE 02

EQUIPAMENTO:

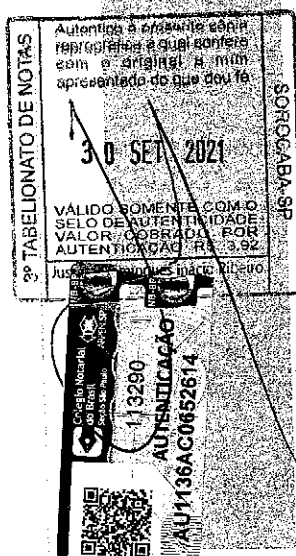
Fabricante: T.SIM TECNOLOGIA LTDA

Modelo: SISTEMA HARPIA

Quantidade: 1 unidade

A **LT Comercial Ltda.**, vem fornecendo os equipamentos necessários para a prestação dos serviços do **LOTE 2**, locação, implantação/instalação e manutenção de equipamento de Leitura Automática de Placas - LAP, Equipamento de Vídeo Monitoramento Avançado e Integrado com Leitura de Placas e Gestão de Imagens, contemplando o fornecimento de imagens e dados oriundos de cameras moveis e embarcadas, doravante denominadas **SISTEMA DE MONITORAMENTO POR CAMERAS OCR** (Optical Character Recognition), com todos os equipamentos necessários para captação, transmissão, recepção, gravação, monitoramento e processamento das imagens de vídeo com sistema informatizado de gerenciamento, armazenamento e consulta das mesmas e dos dados identificados pelo reconhecimento automático de caracteres, geradas por meio de cameras de vídeo. O equipamento especificado e fornecido é capaz de realizar a identificação automática dos caracteres das placas de veículos que estão transitando nas vias, auxiliando em operações de blitz de transito.

O equipamento é composto por um servidor central fixo, software de monitoramento acessível web, camera de identificação de caracteres de placas de veículos, servidor móvel para operações de blitz e demais periféricos necessários ao seu correto funcionamento. Sendo função do software a disponibilização os registros coletados pela camera de identificação de caracteres de placas de veículos instalada no município de Baurópolis em um servidor, sendo que este será acessível via web (localmente e através da internet), em um tempo não superior a 06 (seis) segundos, considerando a possibilidade de abordagem do



Praça João Paulo II, s/nº
Fone: (14) 3233-9000
CEP 17020-293 - Baurópolis - SP



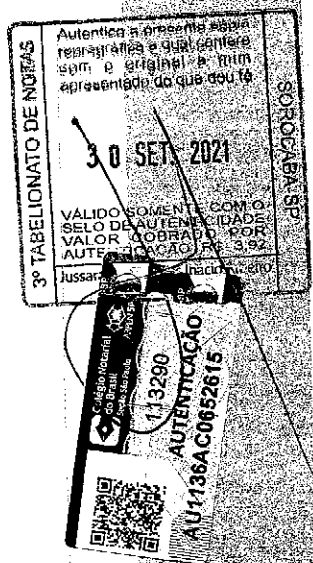


veículo em uma distância até de 100 (cem) metros, para veículos que transitem em até 50 km/h (cinquenta quilômetros por hora).

A camera do sistema permite sua utilização de forma fixa com estrutura mínima para sua instalação; além de permitirem sua utilização em estruturas estáticas (tipo tripés) nas operações de blitz. A solução tecnológica proposta atende, além do escopo descrito acima, aos requisitos listados abaixo:

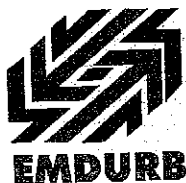
- O equipamento apresenta índice de leitura correta de placas de veículos de no mínimo **80% (oitenta por cento)** de todo o fluxo da faixa monitorada tanto no período diurno quanto no período noturno.
- Módulo de Identificação de Caracteres de Placas de Veículos.
- Os módulos de Identificação de caracteres de placas de veículos possuem características técnicas e operacionais que garantem identificação de veículos, seguindo as características descritas abaixo:
 - Estão acondicionados no interior de um único módulo: camera, lente integrada; iluminador infravermelho; processador de reconhecimento de caracteres; comunicação ethernet, modulo interno de baterias, sistema de comunicação com o servidor portátil sem fio;
 - Possui capacidade de operar nos períodos diurno e noturno;
- O módulo possui peso de até 5 kg (cinco quilos) e tem volume de até 10.000 cm³ (dez mil centímetros cúbicos);
- Os módulos possibilitam o seu uso em estrutura estática (tipo tripés) para auxilio as ações itinerantes de agentes de transito e Polícia Militar;
- Os módulos de captura possibilitam também o uso conectados nas tomadas de 12V (doze volts) das viaturas dos agentes de transito;
- Apenas em operações noturnas, em estrutura estática, deverá ser utilizado iluminador auxiliar, com dimensões iguais ou inferiores às do módulo de captura;
- Instalado em estrutura estática, o módulo efetua o registro da passagem dos veículos que transitem na faixa monitorada, encaminhando para o servidor portátil, por meio de comunicação sem fio com alcance mínimo de 150 (cento e cinquenta) metros: a imagem capturada, já vinculando com a leitura dos caracteres da placa do veículo, data e hora da passagem;
- Para operação estática, os módulos possibilitam o funcionamento sem a necessidade de ajustes de foco e configurações internas da camera, em qualquer condição de luminosidade;
- Para operações estáticas, os módulos possibilitam o funcionamento sem a necessidade de conexão de cabos exceto o de alimentação do módulo de captura quando alimentados por tomadas 12V das viaturas e o de conexão com o módulo de iluminação externo nas operações noturnas;
- Os módulos possuem autonomia da bateria de no mínimo 05 (cinco) horas;
- Os módulos possuem sistema de indicação de nível baixo de baterias;
- O tempo de recarga total da bateria é de no máximo 02 (duas horas);
- O tempo máximo para montagem do equipamento em estrutura estática até o início da operação do equipamento é de 05 (cinco) minutos, sendo realizada por apenas 01 (um) operador;
- Os módulos de captura são resistentes a entrada de água e poeira.

O Servidor de Monitoramento Central, local onde está instalado o software de monitoramento, é de alta capacidade de processamento das informações, garantindo



Praça João Paulo II, s/nº
Fone: (14) 3233-9000
CEP 17020-293 - Bauru - SP





agilidade na disponibilização das informações aos agentes para atingir um alto índice de sucesso das operações, e:

- O sistema possui software antivírus com atualizações automáticas e periódicas;
- Tem proteção de ataques na Internet;
- Tem capacidade de armazenamento de no mínimo 15.000.000 (Quinze milhões) de registros de dados e imagens;

O Servidor de Monitoramento Portátil, equipamento onde está instalado o software de monitoramento, o qual possui alta capacidade de processamento das informações, garantindo agilidade na disponibilização das informações aos agentes para atingir um alto índice de sucesso das operações, e:

- O sistema possui software antivírus com atualizações automáticas e periódicas;
- Tem proteção de ataques na Internet;
- Tem capacidade de armazenamento de no mínimo 3.000.000 (três milhões) de registros de dados e imagens;
- Possui sistema de comunicação sem fio com a camera de identificação de caracteres de placas;
- Possibilita o monitoramento via web da operação de blitz (mantendo todas as funcionalidades do software de monitoramento), utilizando sistema móvel de transmissão de dados (acesso a internet) quando disponível.

O Software de Monitoramento está instalado no servidor central e portátil, sendo acessível através da web para uso das autoridades de trânsito, permitindo:

- Controle de acesso através de usuário e senha;
- Visualização, no mínimo, das últimas 04 (quatro) imagens na tela do sistema de monitoramento, dos veículos coletados pelas cameras de identificação de caracteres de placas de veículos;
- Visualização dos dados referentes a cada veículo identificado (proprietário, município, marca, modelo, ano e cor), constantes no cadastro da INTRAGOV/PRODESP, apresentando inclusive a imagem do veículo, data e hora da passagem, leitura da placa e a camera de identificação de placas de veículos com identificador automático de placas de veículos que o identificou;
- a visualização de forma imediata dos últimos 30 (trinta) registros efetuados pelas cameras de identificação de caracteres de placas de veículos;
- Selecionar qualquer veículo listado em tela para detalhamento dos dados cadastrais e visualização da imagem capturada;
- o cadastramento manual de placas para o rastreamento de veículos suspeitos e o controle da frota pública;
- Identificação de veículos restritos constantes no cadastro da INTRAGOV/PRODESP (débitos e furto);
- Identificação de veículos restritos constantes no cadastro manual de placas;
- Identificar um veículo restrito, o software o destacará em tela, diferenciando visualmente o motivo da restrição, além de gerar alertas sonoros;
- O envio de e-mails e SMS's para usuários configuráveis alertando a identificação de veículos constantes no banco de restrições da INTRAGOV/PRODESP ou manualmente cadastrados;



Praça João Paulo II, s/nº
Fone: (14) 3233-9000
CEP 17020-293 - Bauru - SP

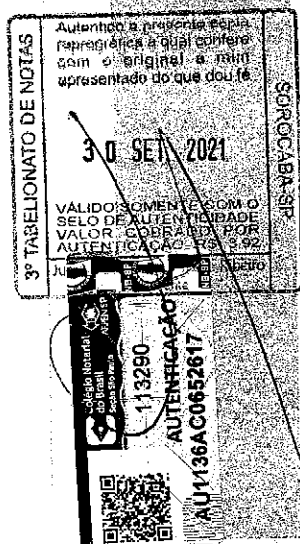




- A visualização de todos os registros obtidos pelas cameras de identificação de caracteres de placas de veículos e ainda possibilita o filtro pelos tipos de restrições desejados;
- A geração de estatísticas de: fluxo por período, fluxo por horário, município e estado de domicílio dos veículos e relação de veículos restritos;
- A consulta de veículos que foram capturados pelas cameras de identificação de caracteres das placas dos veículos ou Equipamento medidor de velocidade do tipo radar fixo com identificador automático de placas de veículos, filtrados por data e hora. Deverá permitir que esta consulta seja efetuada através da digitação parcial da placa, no caso de caracteres desconhecidos;
- A consulta de veículos descrita no item anterior exibe: a imagem do veículo capturado, proprietário do veículo, município de domicílio, marca, modelo, cor, ano, RENAVAM, data, hora e identificação da camera ou Equipamento que efetuou o registro;
- A consulta de veículos que constem no cadastro da INTRAGOV/PRODESP, que tenham ou não passado pelas cameras de identificação de caracteres de placas de veículos ou Equipamento medidor de velocidade do tipo radar fixo com identificador automático de placas de veículos, com o objetivo de identificar: o proprietário do veículo, a marca, modelo, RENAVAM, município de domicílio, cor, ano, além de indicar se o mesmo possui restrições de circulação;
- Iniciar automaticamente a atualização do cadastro de veículos restritos fornecidos pela INTRAGOV/PRODESP, em no máximo uma hora após sua disponibilização via FTP;
- A consulta das datas e horários da última atualização dos cadastros de veículos e de restrições disponibilizados pela INTRAGOV/PRODESP;
- Acessar o sistema de monitoramento, sendo que o mesmo devera exibir em tela, no mínimo, os últimos 30 (trinta) registros efetuados pelo sistema anteriormente e permitindo a criação de perfis de:
 - **Usuários monitores** – Estes poderão acessar o sistema monitorando as cameras ou Equipamentos pré-definidos no sistema; consultar veículos e gerar gráficos e relatórios;
 - **Usuários administradores do sistema** – Os quais poderão monitorar todas as cameras ou Equipamentos instalados, além de configurar o sistema para uso dos usuários monitores; criar novos usuários; excluir usuários ativos; habilitar e desabilitar cameras ou Equipamentos; incluir placas de veículos suspeitos ou da frota pública manualmente no banco de dados; definir os mecanismos de alerta para cada tipo de restrição identificada (envio de mensagens e e-mails); além de acessar as funções básicas idênticas as dos usuários monitores. Os usuários administradores poderão ainda selecionar a permissão de visualização e bloqueio de visualização de cameras ou Equipamentos individualmente para cada usuário monitor.

Os registros/imagens dos equipamentos são encaminhados a **EMDURB** no máximo de **02 (duas) horas** após o registro da infração.

O equipamento entregue a EMDURB, mediante Ordem de Serviço e por se tratar de equipamento estático não necessita da indicação de locais pré-definidos.



Praça João Paulo II, s/nº
Fone: (14) 3233-9000
CEP 17020-293 - Bauru - SP





**- Equipamentos e Materiais que compõem o Sistema Ofertado -
Lote 02:**

Componentes do Sistema	Marca	Modelo
Módulo de Captura	Tattile	Vega
Notebook (servidor móvel)	Itautec ou similar	w7535
Notebook (servidor fixo)	Itautec ou similar	w7535
Tripé	Greika ou similar	WT3750
Case	Wonder	MF945
Adaptador Wireless USB	TP-Link	TL WN722N
Tomada p/ carro	Multilaser	Adaptador Automotivo para Notebook 80w
Recarregador Módulo de Captura	OEM	B6SAC
Software Monitoramento	T.SIM	Harpia

- DA INFRAESTRUTURA E GESTÃO DE ATIVOS PARA OS LOTES 01 E 02:

A LT Comercial Ltda., forneceu toda a infraestrutura necessária para a perfeito e correto funcionamento dos equipamentos e sistemas solicitados no edital e seus anexos.

- FORNECEU TAMBÉM:

– Para cada LOTE a LT Comercial Ltda. forneceu e instalou uma Central de Controle no Setor de Processamento de Autos de Infrações de Trânsito da EMDURB, com os respectivos mobiliários, hardwares, softwares e aplicativos que foram necessários para o recebimento e tratamento das imagens e dados, para posterior envio ao Software de processamento de autos de infrações da EMDURB, conforme descrito abaixo:

- Os microcomputadores (na quantidade de 2 unidades) e impressoras (na quantidade de 2 unidades) para cada lote, os quais atenderam a descrição mínima contida no edital e seus anexos.

- 01 Internet Banda Larga com velocidade mínima de 20 mbps.

- Os mobiliários para cada um dos lotes, com as seguintes descrições: Conjunto de ilha, com 04 (quatro) estações de trabalho cada, medindo 1,20 x 1,20, com gaveteiros em cada estação de trabalho, painéis divisores medindo 1,20 x 0,50 cm, uma conexão de ponta com pé, tampo em melamínico 18 mm, na cor gelo (cinza claro), com 06 (seis) cadeiras executiva giratórias com braço, um armário medindo 1,80 x 1,50, na cor gelo, um aparelho de Ar Condicionado de 22.000 BTU's.

Equipe Responsável:

Praça João Paulo II, s/nº
Fone: (14) 3233-9000
CEP 17020-293 - Bauru - SP





- Nome e versão do aplicativo;
- Data;
- Horário;
- Código do equipamento;
- Descrição do local onde esta instalado independentemente por faixa de rolamento com no mínimo 50 (cinquenta) caracteres para cada faixa;
- Velocidade permitida;
- Velocidade tolerada (velocidade a partir da qual o veículo terá sua imagem capturada);

31. Grava em LOG:

- Todas as medições das velocidades obtidas pelo sensor, utilizando uma linha para cada medida. Identifica na mesma linha se o veículo teve sua imagem registrada ou não.
- Qualquer alteração dos parâmetros operacionais;
- Todas as intervenções que o usuário executa no equipamento via teclado.

Equipamento: Marksman Ultralite
Fabricante: Laser Techonoly Inc.
Quantidade: 1 equipamento

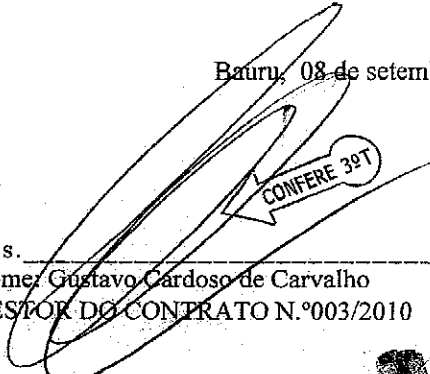
Equipe Responsável:

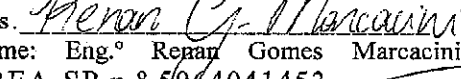
Engenheiro Eletricista Responsável:
José Michel Vieira CREA-SP 0601791287

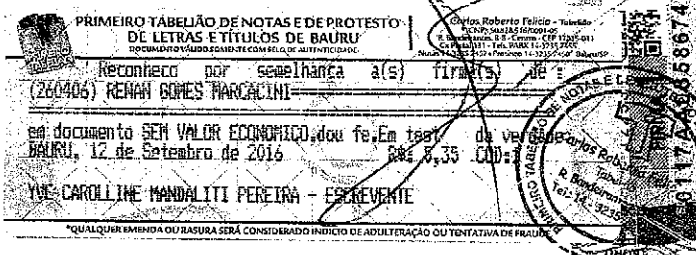
Administrador de Empresa Responsável:
Juliano Hossri Ribeiro CRA-SP 91539

Declaramos, ainda, que a empresa executou e atendeu todos os serviços, objeto do contrato, dentro dos padrões de técnica e prazos contratuais exigidos e que a empresa dispôs de equipamentos e pessoal técnico especializado e forneceu todo apoio técnico operacional para realização dos mesmos atendendo as especificações técnicas.

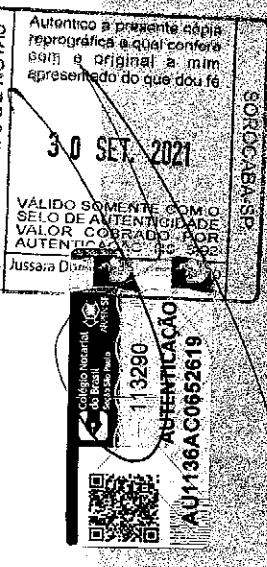
Bauru, 08 de setembro de 2016.

Ass. 
Nome: Gustavo Cardoso de Carvalho
GESTOR DO CONTRATO N.º 003/2010

Ass. 
Nome: Eng.º Renan Gomes Marcacini
CREA-SP n.º 5064041453



Praça João Paulo II, s/nº
Fone: (14) 3233-9000
CEP 17020-293 - Bauru - SP





Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução No. 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

CREA-SP

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2620190010880

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução no. 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo - CREA-SP, o Acervo Técnico do profissional JOSE MICHEL VIEIRA referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: JOSE MICHEL VIEIRA
Registro: 601791287-SP RNP: 2605517292
Título Profissional: Engenheiro Eletricista

Número ART: 28027230190712925 . Tipo de ART: OBRA OU SERVIÇO Registrada em: 21/10/2019 Baixada em: 22/10/2019
Forma de Registro: INICIAL
Participação Técnica: INDIVIDUAL
Empresa Contratada: LT COMERCIAL LTDA

Contratante: CLD - Construtora Laços Detetores e Eletrônica Ltda No.: 240
AVENIDA IMPERATRIZ LEOPOLDINA
Complemento: Bairro: NOVA PETRÓPOLIS
Cidade: São Bernardo do Campo UF: SP CEP: 09770270 . PAIS: BRASIL
Contrato: S/N° Celebrado em : 01/06/2015
Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R\$ 78.000,00 Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PRIVADO

Endereço da Obra/serviço: AVENIDA IMPERATRIZ LEOPOLDINA No.: 240
Complemento: Bairro: NOVA PETRÓPOLIS
Cidade: São Bernardo do Campo UF: SP CEP: 09770270 . PAIS: BRASIL
Data de início: 01/06/2015 Conclusão Efetiva: 01/06/2016 Coordenadas Geográficas:
Finalidade: OUTRO CPF/CNPJ:

Atividade Técnica: 1) Direção de Serviço Técnico, Manutenção, Radar. 1.00000 unidade. 2) Execução, Treinamento, Radar. 1.00000 unidade.

Observações

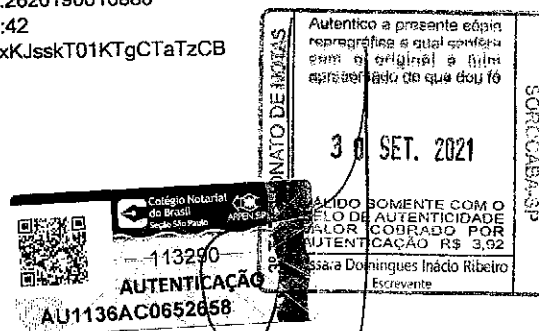
Esta ART refere-se aos serviços prestados de manutenção preventiva e corretiva e treinamento. A ART do contrato regularizada conforme protocolo nº 76790/2019 e processo de nº A-00491/2018 T1.

Informações Complementares

"Declaramos que a ART referente ao atestado vinculado foi registrada após a execução da obra/serviço, não possibilitando ao CREA a fiscalização das atividades nele relacionadas."
"Atividades e quantidades executadas conforme atestado vinculado à presente certidão."
"O atestado está vinculado apenas para atividades técnicas constantes da ART, desenvolvidas de acordo com as atribuições do profissional na área da ENGENHARIA ELÉTRICA."
"Consta anuência da Prefeitura do Município de Mauá quanto à participação da empresa LT Comercial Ltda. nas atividades técnicas executadas."

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT - o atestado apresentado pelo profissional acima, contendo 6 folhas, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico No. 2620190010880
04/11/2019 11:59:42
Autenticação Digital: UJJCa1fKCATCUXKJsskT01KTgCTaTzCB



A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no CREA.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-SP (www.creasp.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo
Avenida Brigadeiro Faria Lima, 1059 Pinheiros São Paulo-SP, CEP 01452-920
Telefone: 0800.171811 - www.creasp.org.br opção 'Atendimento' link 'Fale Conosco'

CREA-SP
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo





Atestado de Capacidade Técnica

Av. Imperatriz Leopoldina, 240 - Ed. Clóvis Camargo Bodini
Jardim Nova Petrópolis - São Bernardo do Campo
Cep: 09300-271 - SP - Brasil
Tel.: (11) 2723-3500
www.cldconsladel.com.br

A empresa CLD – CONSTRUTORA LAÇOS DETETORES E ELTRONICA LTDA, pessoa jurídica de direito privado, com sede na cidade de São Bernardo do Campo - SP, à Avenida Imperatriz Leopoldina, nº 240 – Edifício Clóvis Camargo Bodini – bairro Jardim Nova Petrópolis, inscrita no CNPJ/MF sob o n.º 55.996.615/0001 - 01, atesta para os devidos fins que a empresa LT Comercial Ltda., sediada à Rua Priscila Pedroso de Melo Ferreira, n.º 498 – bairro Colônia/Parque Industrial – Araçoiaba da Serra - SP, inscrita no CNPJ/MF sob o n.º 04.463.885/0001 - 16 e registrada no CREA-SP sob n.º 0653877, assinou contrato com esta empresa, cujo objeto compreendeu a Locação de 1 (um) equipamento de monitoramento eletrônico informatizado, medidor de velocidade do tipo estático portátil, a laser, marca Laser Technology, modelo LTI 20/20 TruCam, números de séries TC 003456, cuja fabricante é a Laser Technology Inc, devidamente aprovado pelo INMETRO, através de portaria n.º 348, de 17 de setembro de 2009, para ser utilizado na execução do Contrato firmado entre a Locatária e o município de São Bernardo do Campo/SP.

Contrato S/Nº - MAUA/SP

Data da Assinatura: 01 de junho de 2015

Prazo de Vigência: 12 meses (de 01/06/2015 a 01/06/2016)

Valor Mensal: R\$ 6.500,00

Valor Total do Contrato: R\$ 78.000,00

Período do Atestado: de 01/06/2015 a 01/06/2016

A presente especificação técnica tem como objetivo detalhar as condições mínimas de construção, características técnicas e operacionais dos equipamentos medidores de velocidade fornecidos a Locatária.

DESCRIPTIVO TÉCNICO DAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DO EQUIPAMENTO FORNECIDO, OBJETO DA CONTRATAÇÃO:

- Equipamento/sistema: Radar ou Medidor de velocidade Estático e/ou Portátil

Equipamento Fornecido:

Fabricante: Laser Technology Inc.

Marca: Laser Technology

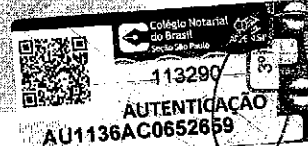
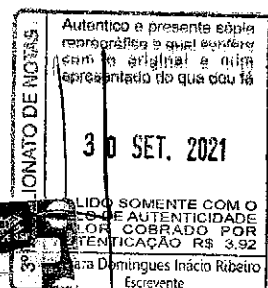
Modelo: LTI 20/20 TruCam

Quantidade: 01 equipamento

O equipamento de fiscalização de excesso de velocidade fornecido possui os seguintes requisitos técnicos:

- Permite ser operado como equipamento estático ou portátil;
- Permite a sua utilização:
 - ❖ em vias de mão única com uma ou mais faixas de rolamento,
 - ❖ em vias de mão dupla, dotadas, cada uma, de uma ou mais faixas de rolamento para cada sentido, sem canteiro central,
 - ❖ em vias de mão dupla, dotadas, cada uma, de uma ou mais faixas de rolamento para cada sentido, com canteiro central,
- Facilidade de deslocamento entre locais a serem fiscalizados, não demandando período superior entre 05 (cinco) a 10 (dez) minutos para a sua montagem ou desmontagem em cada local de trabalho;
- É resistente a intempéries, vibrações e choques, atendendo a norma IP55.
- É do tipo pistola e possui mira ótica acoplada a sua unidade com indicação da posição do feixe laser;
- Permite visualizar a velocidade do veículo em deslocamento na mira ótica (telescópica) do equipamento, sendo possível ajustar a luminosidade, para operações noturnas;

Construtora, Laços Detetores e Eletrônica Ltda





Av. Imperatriz Leopoldina, 240 - Ed. Clóvis Camargo Bodini
Jardim Nova Petrópolis - São Bernardo do Campo
Cep 09770-271 - SP - Brasil
Tel.: (11) 2723-3500
www.cldconsuladel.com.br

❖ em vias de mão dupla, dotadas, cada uma, de uma ou mais faixas de rolamento para cada sentido, com canteiro central,

- Facilidade de deslocamento entre locais a serem fiscalizados, não demandando período superior entre 05 (cinco) a 10 (dez) minutos para a sua montagem ou desmontagem em cada local de trabalho;

- É resistente a intempéries, vibrações e choques, atendendo a norma IP55.

- É do tipo pistola e possui mira ótica acoplada a sua unidade com indicação da posição do feixe laser;

- Permite visualizar a velocidade do veículo em deslocamento na mira ótica (telescópica) do equipamento, sendo possível ajustar a luminosidade, para operações noturnas;

- Permite ser operado dentro ou fora de viaturas estacionadas não requerendo modificações em sua montagem;

- Possui controle eletrônico através de microprocessador/microcontrolador;

- Possibilita a operação do equipamento em campo, de maneira contínua por pelo menos 8 (oito) horas sem a necessidade da troca de bateria;

- O equipamento é alimentado por bateria integrada ao conjunto, tipo Lítio ou superior, não possuindo conexão com baterias externas através de cabos. As baterias utilizadas pelo equipamento podem trabalhar e ou serem armazenadas e transportadas em qualquer posição;

- O equipamento possui recarregador de bateria operando com tensão de alimentação de 110/220VCA (automático);

- Registra imagens dos veículos que ultrapassam a velocidade programada pelo equipamento;

- O equipamento possui GPS integrado a sua unidade e ajusta data, horário de Brasília, já considerando a eventual vigência ou não de horário de verão, automaticamente, toda vez que o equipamento for ligado;

- O endereço (ou código do endereço), local da fiscalização, a data e o horário são possíveis de serem visualizados em campo no display do equipamento.

❖ Entende-se como "local de operação", local determinado pela Contratante para a devida fiscalização da velocidade.

- O conjunto radar portátil/estático dotado de um sistema de GPS fornecido, possui precisão de até 30 metros (+ ou - 15 metros, já incluindo o erro horizontal HDOP - Horizontal Geometric Dilution of Precision).

- É realizada a conversão automática das coordenadas do GPS, para a altura numérica de logradouros do Município, ou referenciais de localização previamente definidos.

- A descrição do endereço é igual àquela constante no banco de dados a fornecido pela Contratante.

- O endereço, a data e o horário a serem registrados na imagem serão fornecidos pelo GPS, sem nenhuma intervenção humana, não sendo possível a digitação manual de qualquer um desses parâmetros.

- A altura numérica do logradouro ou referencial de localização de um local de operação é um endereço válido.

- O equipamento radar portátil/estático será provido de um banco de dados com as coordenadas de cada um dos locais de operação, de forma que, dentro da precisão indicada, o equipamento associe um único endereço válido dentro todos os locais de operação cadastrados.

- Nesse banco de dados, associado a cada local de operação, irá constar campo com velocidade máxima regulamentada e a velocidade tolerada para o local.

Autentico a presente cópia
reprográfica a qual contém
a original e não
apresentado de que dou fé

30 SET. 2021

VALIDO SOMENTE COM O
SELO DE AUTENTICIDADE
VALOR COBRADO POR
AUTENTICACAO R\$ 3,92

Jussara Domingues Inácio Ribeiro

SOROCABA-SP



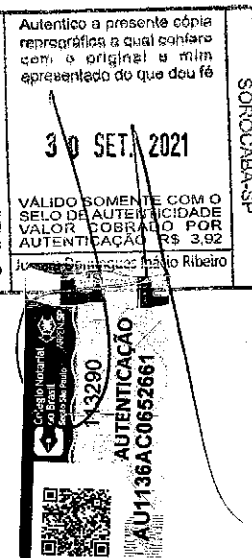


Av. Imperatriz Leopoldina, 240 - Ed. Clóvis Camargo Bodini
Jardim Nova Petrópolis - São Bernardo do Campo
Cep 09770-271 - SP - Brasil
Tel.: (11) 2723-3500
www.cldconsladel.com.br

- Não é necessário a configuração dos valores da velocidade máxima regulamentada e da velocidade tolerada. O equipamento, ao detectar um endereço válido num local de operação onde seja permitido a fiscalização, irá automaticamente assumir os valores das velocidades associados àquele local de operação.
- O equipamento possui mecanismo que impede a operação quando o GPS não captar/localizar nenhum endereço válido.
- As imagens dos veículos infratores capturadas pelo equipamento são coloridas, digitais e criptografadas, e monocromática no período noturno com uso de flash infravermelho;
- Além da imagem utilizada para a autuação, o equipamento também gera um vídeo do momento do cometimento da infração;
- A imagem registrada pelo equipamento permite a identificação do veículo e a leitura de sua placa de forma nítida, não gerando dúvidas;
- O equipamento possui capacidade de capturar veículos trafegando de 0 Km/h e 280 Km/h.
- A imagem capturado do veículo infrator possui: Data e hora de infração e Número de ordem da imagem;

- Das Características Operacionais e Técnicas do Equipamento Fornecido:

- O equipamento permite a captura e registro da imagem de um mesmo veículo pela dianteira e traseira, sem a necessidade de ser reprogramado ou reinstalado;
- Permite capturar qualquer tipo de veículo identificando-os individualmente mesmo que estejam trafegando em bloco ou em paralelo, sem o uso de gabaritos e/ou sujeitos a interpretação humana, desde que haja abertura o suficiente para operação do sensor;
- O equipamento fornecido permite percorrer sequencialmente em campo as imagens capturadas em sua própria unidade de processamento;
- Permite a visualização de imagens ao vivo em sua tela;
- O equipamento quando em operação em vias de sentido duplo de circulação monitora os dois sentidos para captura dos veículos em aproximação e distanciamento, sendo as imagens capturadas em distanciamento sendo precedidas de um sinal negativo (-) enquanto as imagens em aproximação sendo precedidas de um sinal positivo (+);
- O equipamento tem a capacidade de individualizar e distinguir veículos pequenos de grandes e automaticamente selecionar os limites de velocidades máximas permitidas para os locais;
- Pode ser operado em condições climáticas (chuva) e em locais adversos bem como em túneis e dentro de veículos estacionados;
- A detecção e a captura dos registros são feitas para qualquer tipo de veículo: automóveis, caminhões, motos, ônibus e outros;
- A imagem capturada pelo equipamento apresenta nitidez o suficiente para identificação da placa e tipo de veículo em distâncias superiores a 80 (oitenta) metros;
- O peso do equipamento fornecido não é superior a 1,7 (um quilo e setecentos gramas) Kg para uso portátil, exceto suportes, tripé e iluminador noturno;
- O equipamento possui suporte para ombro, evitando assim desgaste do operador durante o uso;
- O equipamento possui teclado do tipo touch-screen;
- O equipamento possui recurso de zoom digital através de um simples toque na tela ou teclado permitindo ampliar determinada regiões do veículo infrator.
- O equipamento gera as imagens e são armazenadas pelo próprio equipamento, no momento de sua captura em mídia removível (pen drive, sd card, outra) permitindo que o



[Assinatura]





Av. Imperatriz Leopoldina, 240 - Ed. Clóvis Camargo Bodini
Jardim Nova Petrópolis - São Bernardo do Campo.
Cep 09770-271 - SP - Brasil
Tel.: (11) 2723-3500
www.cldconsladel.com.br

operador, no fim de seu turno, retorne a sua base com as imagens das infrações obtidas deixando o equipamento aos cuidados do operador substituto. O equipamento reconhece e inicia automaticamente a mídia do operador substituto no momento em que o mesmo é ligado. A substituição da mídia não altera o número sequencial administrado pelo equipamento e atribuído as imagens de infração.

- O equipamento opera tanto no modo automático ou manual. Modo Automático: significa que uma vez posicionado corretamente o equipamento fará a medida da velocidade dos veículos trafegando na faixa ou faixas monitoradas e detectada a velocidade superior ao limite estabelecido gerará prova fotográfica do ocorrido sem a intervenção do operador. Modo Manual: o equipamento é direcionado para o veículo alvo pelo agente oficial de trânsito e acionado para que a leitura da velocidade seja efetuada, podendo gerar ou não prova fotográfica se o veículo em questão estiver acima da permitida para o local.

- É possível configurar o modo de operação (manual ou automático) diretamente no painel de controle do equipamento.

- No modo manual, o operador tem a opção de:

- ❖ operar segurando diretamente com a mão o equipamento ou;
- ❖ com o equipamento fixado num monopé, de forma a permitir que o direcionamento para o veículo alvo.

- A detecção e a captura dos registros são feitas para qualquer tipo de veículo: automóveis, caminhões, motos, ônibus e outros.

- Das Imagens registradas pelo equipamento:

- A imagem registrada pelo equipamento fornecido permite a perfeita identificação visual da cor e da placa do veículo infrator;

- Além do indicado no subitem anterior, são registrados na imagem todos os dados referentes à infração cometida: a data, o local, o horário, a velocidade máxima regulamentada da via (e para cada tipo de veículo quando os limites forem diferenciados), identificação do órgão autuador, a velocidade do veículo em situação de infração (medida pelo aparelho), a identificação do equipamento que registrou a infração bem como a sua data de verificação (aferição) conforme estabelecido pela Resolução no 396/11 do CONTRAN;

- Todas as informações citadas anteriormente, inclusive as datas e as horas estão grafadas em Português.

- A LT Comercial Ltda, não realiza nenhum tipo de edição na imagem digital registrada originariamente e em suas cópias, pois, dispõe de sistemas de segurança que garantem a integridade e confiabilidade das imagens originais captadas por meio digital;

- O equipamento fornecido possui câmera de 3 megapixel.

- O equipamento fornecido utiliza de Laser Classe 1

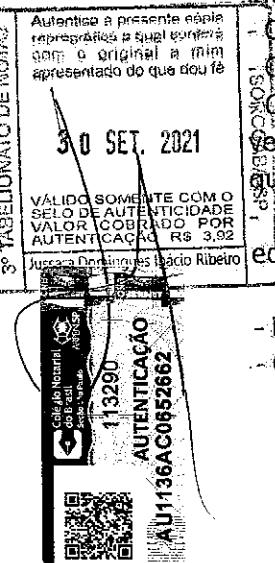
- O equipamento fornecido, indica na imagem do veículo infrator a velocidade e a distância do veículo, bem como alça de mira evidenciada no veículo infrator, a fim de evitar contestações quanto ao veículo infrator;

- A LT Comercial Ltda, disponibilizou software e sistema para coleta de dados dos equipamentos.

- Dos Acessórios e componentes auxiliares:

- Cada equipamento foi acompanhado de:

- 01 (um) cartão de memória SD
- 01 (um) leitor USB para cartão SD



Construtora, Laços Detetores e Eletrônica Ltda

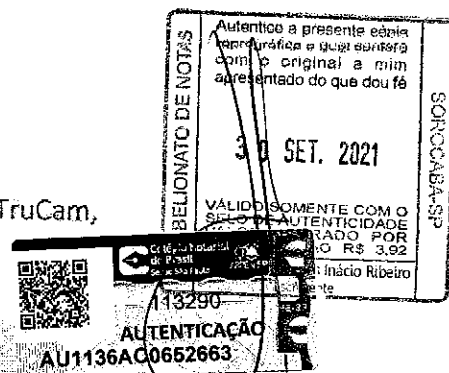
[Handwritten signature]





Av. Imperatriz Leopoldina, 240 - Ed. Clóvis Camargo Bodini
Jardim Nova Petrópolis - São Bernardo do Campo
Cep 09770-271 - SP - Brasil
Tel.: (11) 2723-3500
www.cldconstadel.com.br

- 02 (duas) baterias
- 01 (um) carregador de bateria bi-volt
- 02 (três) canetas stylus
- 01 (uma) Maleta de transporte
- 01 (uma) lente de aumento de 3.5x
- 01 (um) filtro diurno
- 01 (uma) viseira
- 01 (um) Apoio de Ombro
- 01 (um) CD contendo: software visualizador de imagens da TruCam,
- Manual do Usuário
- 01 (um) cabo serial (06 pinos par DB9)
- 01 (um) tripé com giro de 360 graus.
- 01 (um) flash anti-ofuscante



- Normas, Regulamentos e Certificados:
- O equipamento aqui fornecido, atende às Resoluções do CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO – CONTRAN e às Portarias do Departamento Nacional de Trânsito – DENATRAN que regem a matéria, bem como as que vierem a ser publicadas;
- O equipamento fornecido tem o seu modelo homologado pelo Instituto Nacional de Metrologia – INMETRO;
- O equipamento encarregado de fiscalizar a velocidade, fornecido pela LT Comercial Ltda, possui Certificado de Comprovação de Aferição Individual para a fiscalização de velocidade, emitido pelo Instituto Nacional de Metrologia – INMETRO;
- O Certificado foi renovado na periodicidade e nas situações exigidas pela legislação vigente;
- A obtenção de todos os Certificados mencionados neste subitem foi de inteira responsabilidade da LT Comercial Ltda.

- Da Manutenção do Equipamento:
- A empresa LT Comercial Ltda foi a responsável pela prestação do serviço de manutenção total dos equipamentos, visando assegurar o seu pleno funcionamento, a sua atualização, calibração, aferição e verificação pelo INMETRO.

A LT Comercial Ltda., forneceu para a prestação dos serviços previstos de locação, todo o apoio técnico, treinamento e manutenção do equipamento e do software para necessário para análise das imagens geradas pelos equipamentos.

Sendo que o serviço de manutenção foi realizado na sede da LT Comercial Ltda e o serviço de treinamento dos equipamentos/sistema, foi realizado diretamente aos agentes/operadores indicados pela locatária.

A LT Comercial Ltda., através de seu engenheiro responsável e sua equipe técnica executou a implantação do software específico e aplicativo no computador fornecido pela Locatária, de forma a garantir o perfeito funcionamento do equipamento e sistema.

Ministrou o treinamento de operação do sistema e do equipamento, aos funcionários da Locatária, como também, junto com sua equipe técnica realiza a devida manutenção no equipamento quando necessário.

Para a manutenção do equipamento, o atendimento pela LT Comercial Ltda não foi superior ao prazo de 2 (duas) horas contados da notificação feita pela locatária.

[Assinatura]





Av. Imperatriz Leopoldina, 240 - Ed. Clóvis Camargo Bodini
Jardim Nova Petrópolis - São Bernardo do Campo
Cep 09770-271 - SP - Brasil
Tel.: (11) 2723-3500
www.cldconsladel.com.br

O reparo/manutenção do equipamento quando necessário, sua execução não foi superior ao prazo de 72 (setenta e duas) horas;

Equipe Responsável:

Engenheiro Eletricista Responsável:

José Michel Vieira CREA-SP 0601791287

Administrador de Empresa Responsável:

Juliano Hossri Ribeiro CRA-SP 91539

Declaramos, ainda, que a empresa atendeu satisfatoriamente, executou todos os serviços, objeto do contrato, dentro dos padrões de técnica e prazos contratuais exigidos e que dispõe de equipamentos e pessoal técnico especializado e forneceu todo apoio técnico operacional para realização dos mesmos, atendendo as especificações técnicas. A LT Comercial Ltda., através da supervisão do seu engenheiro responsável técnico e sua equipe técnica, encarregou-se, sem qualquer ônus para a Locatária do treinamento operacional, como também forneceu os serviços de manutenção e reparo dos equipamentos e sistemas quando necessários, que foram fornecidos durante toda a vigência do contrato, inclusive substituição de componentes.

São Paulo, 20 de maio de 2019



CLD - CONSTRUTORA, LAÇOS DETETORES E ELETRÔNICA LTDA
Eng. Labib Faour Auad
CREA N.º: 69.517-D - CPF n.º 669.733.928-49
Sócio Diretor

Tabellão de Notas - Anderson Henrique Teixeira Nogueira
Rua Rego Freitas, 163 - Vila Buarque - São Paulo - SP
CEP 01220-010 - Fone: (11) 3357-8844 - Fax: (11) 3291-0729

Reconhecido por semelhança a(s) 1 - Firmado em

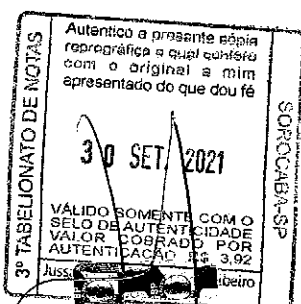
LABIB FAOUR AUAD

São Paulo, 27/05/2019

Em testemunho da Verdade

1619161405 ABRADO DOS SANTOS SANTANA-8935/94

XX



Construtora, Laços Detetores e Eletrônica Ltda





Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução No. 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

CREA-SP

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2620190010882

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução no. 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo - CREA-SP, o Acervo Técnico do profissional JOSE MICHEL VIEIRA referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: JOSE MICHEL VIEIRA
Registro: 601791287-SP RNP: 2605517292
Título Profissional: Engenheiro Eletricista

Número ART: 28027230190702191 . Tipo de ART: OBRA OU SERVIÇO Registrada em: 21/10/2019Baixada em: 22/10/2019
Forma de Registro: INICIAL
Participação Técnica: INDIVIDUAL
Empresa Contratada: LT COMERCIAL LTDA

Contratante: CLD - Construtora Laços Detetores e Eletônica Ltda
AVENIDA IMPERATRIZ LEOPOLDINA No.: 240
Complemento: Bairro: NOVA PETRÓPOLIS
Cidade: São Bernardo do Campo UF: SP CEP: 09770270 . PAIS: BRASIL
Contrato: S/N° Celebrado em : 14/02/2017
Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R\$ 156.000,00 Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PRIVADO

Endereço da Obra/serviço:AVENIDA IMPERATRIZ LEOPOLDINA No.: 240
Complemento: Bairro: NOVA PETRÓPOLIS
Cidade: São Bernardo do Campo UF: SP CEP: 09770270 . PAIS: BRASIL
Data de início: 14/02/2017 Conclusão Efetiva: 14/02/2018 Coordenadas Geográficas:
Finalidade: OUTRO
Proprietário: CPF/CNPJ:

Atividade Técnica: 1) Direção de Serviço Técnico, Manutenção, Radar. 2,00000 unidade. 2) Execução, Treinamento, Radar. 2,00000 unidade.....

Observações

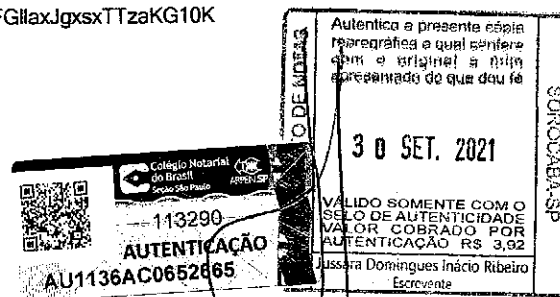
Esta ART refere-se aos serviços prestados de manutenção preventiva e corretiva e treinamento. A ART do contrato regularizada conforme protocolo 75735/2019 e processo n° A-00491/2018 T1.

Informações Complementares

"Declaramos que a ART referente ao atestado vinculado foi registrada após a execução da obra/serviço, não possibilitando ao CREA a fiscalização das atividades nele relacionadas."
"Atividades e quantidades executadas conforme atestado vinculado à presente certidão."
"O atestado está vinculado apenas para atividades técnicas constantes da ART, desenvolvidas de acordo com as atribuições do profissional na área da ENGENHARIA ELÉTRICA."
"Consta anuência da Prefeitura do Município de São Bernardo do Campo quanto à participação da empresa LT Comercial Ltda. nas atividades técnicas executadas."

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT - o atestado apresentado pelo profissional acima,contendo 6 folhas, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico No.2620190010882
04/11/2019 12:02:34
Autenticação Digital: I50F1gCUTxTUF6ilaxJgxsxTTzaKG10K



A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no CREA.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-SP (www.creasp.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo
Avenida Brigadeiro Faria Lima, 1059 Pinheiros São Paulo-SP, CEP 01452-920
Telefone: 0800.171811 - www.creasp.org.br opção 'Atendimento' link 'Fale Conosco'

CREA-SP
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo





Av. Imperatriz Leopoldina, 240 - Ed. Clóvis Camargo Bodini
Jardim Nova Petrópolis - São Bernardo do Campo
Cep 09770-271 - SP - Brasil
Tel: (11) 2723-3500
www.cldconsladel.com.br

Atestado de Capacidade Técnica

A empresa CLD – CONSTRUTORA LAÇOS DETETORES E ELETRONICA LTDA, pessoa jurídica de direito privado, com sede na cidade de São Bernardo do Campo - SP, à Avenida Imperatriz Leopoldina, nº 240 – Edifício Clóvis Camargo Bodini – bairro Jardim Nova Petrópolis, inscrita no CNPJ/MF sob o n.º 55.996.615/0001 - 01, atesta para os devidos fins que a empresa LT Comercial Ltda., sediada à Rua Priscila Pedroso de Melo Ferreira, n.º 498 – bairro Colônia/Parque Industrial – Araçoiaba da Serra - SP, inscrita no CNPJ/MF sob o n.º 04.463.885/0001 - 16 e registrada no CREA-SP sob n.º 0653877, assinou contrato com esta empresa, cujo objeto compreendeu a Locação de 2 (dois) equipamentos de monitoramento eletrônico informatizado, medidor de velocidade do tipo estático portátil, a laser, marca Laser Technology, modelo LTI 20/20 TruCam, números de séries TC 003545 e TC003889, cuja fabricante é a Laser Technology Inc, devidamente aprovado pelo INMETRO, através de portaria n.º 348, de 17 de setembro de 2009, para ser utilizado na execução do Contrato firmado entre a Locatária e o município de São Bernardo do Campo/SP

Contrato S/Nº - São Bernardo do Campo/SP

Data da Assinatura: 14 de fevereiro de 2017

Prazo de Vigência: 12 meses (de 14/02/2017 a 14/02/2018)

Valor Mensal: R\$ 13.000,00

Valor Total do Contrato: R\$ 156.000,00

Período do Atestado: de 14/02/2017 a 14/02/2018

A presente especificação técnica tem como objetivo detalhar as condições mínimas de desempenho, construção e características operacionais dos equipamentos medidores de velocidade fornecidos a Locatária.

DESCRIPTIVO TÉCNICO DAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DO EQUIPAMENTO FORNECIDO, OBJETO DA CONTRATAÇÃO:

- Equipamento/sistema: Radar ou Medidor de velocidade Estático e/ou Portátil

Equipamento Fornecido:

Fabricante: Laser Technology Inc.

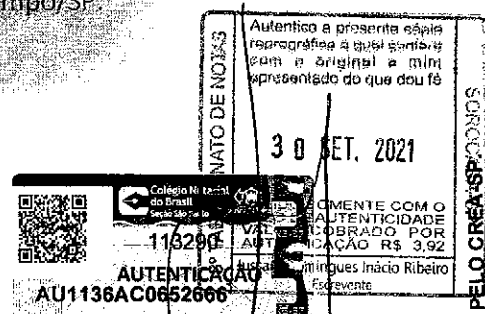
Marca: Laser Technology

Modelo: LTI 20/20 TruCam

Quantidade: 02 equipamentos

O equipamento de fiscalização de excesso de velocidade fornecido possui os seguintes requisitos técnicos:

- Permite ser operado como equipamento estático ou portátil;
- Permite a sua utilização:
 - ❖ em vias de mão única com uma ou mais faixas de rolamento,
 - ❖ em vias de mão dupla, dotadas, cada uma, de uma ou mais faixas de rolamento para cada sentido, sem canteiro central,





Av. Imperatriz Leopoldina, 240 - Ed. Clóvis Camargo Bodini
Jardim Nova Petrópolis - São Bernardo do Campo
Cep 09770-271 - SP - Brasil
Tel.: (11) 2723-3500
www.cldconstadel.com.br

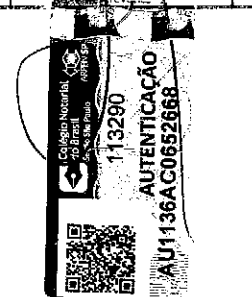
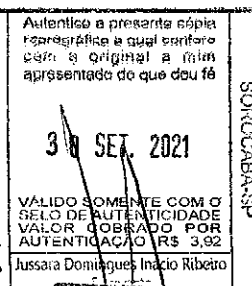
- ❖ em vias de mão dupla, dotadas, cada uma, de uma ou mais faixas de rolamento para cada sentido, com canteiro central,
- Facilidade de deslocamento entre locais a serem fiscalizados, não demandando período superior entre 05 (cinco) a 10 (dez) minutos para a sua montagem ou desmontagem em cada local de trabalho;
- É resistente a intempéries, vibrações e choques, atendendo a norma IP55.
- É do tipo pistola e possui mira ótica acoplada a sua unidade com indicação da posição do feixe laser;
- Permite visualizar a velocidade do veículo em deslocamento na mira ótica (telescópica) do equipamento, sendo possível ajustar a luminosidade, para operações noturnas;
- Permite ser operado dentro ou fora de viaturas estacionadas não requerendo modificações em sua montagem;
- Possui controle eletrônico através de microprocessador/microcontrolador;
- Possibilita a operação do equipamento em campo, de maneira contínua por pelo menos 8 (oito) horas sem a necessidade da troca de bateria;
- O equipamento é alimentado por bateria integrada ao conjunto, tipo Lítio ou superior, não possuindo conexão com baterias externas através de cabos. As baterias utilizadas pelo equipamento podem trabalhar e ou serem armazenadas e transportadas em qualquer posição;
- O equipamento possui recarregador de bateria operando com tensão de alimentação de 110/220VCA (automático);
- Registra imagens dos veículos que ultrapassam a velocidade programada pelo equipamento;
- O equipamento possui GPS integrado a sua unidade e ajusta data, horário de Brasília, já considerando a eventual vigência ou não de horário de verão, automaticamente, toda vez que o equipamento for ligado;
- O endereço (ou código do endereço), local da fiscalização, a data e o horário são possíveis de serem visualizados em campo no display do equipamento.
- ❖ Entende-se como "local de operação", local determinado pela Contratante para a devida fiscalização da velocidade.
- O conjunto radar portátil/estático dotado de um sistema de GPS fornecido, possui precisão de até 30 metros (+ ou - 15 metros, já incluindo o erro horizontal HDOP - Horizontal Geometric Dilution of Precision).
- É realizada a conversão automática das coordenadas do GPS, para a altura numérica de logradouros do Município, ou referenciais de localização previamente definidos.
- A descrição do endereço é igual àquela constante no banco de dados a fornecido pela Contratante.
- O endereço, a data e o horário a serem registrados na imagem serão fornecidos pelo GPS, sem nenhuma intervenção humana, não sendo possível a digitação manual de qualquer um desses parâmetros.
- A altura numérica do logradouro ou referencial de localização de um local de operação é um endereço válido.
- O equipamento radar portátil/estático será provido de um banco de dados com as coordenadas de cada um dos locais de operação, de forma que, dentro da precisão indicada, o equipamento associe um único endereço válido dentro todos os locais de operação cadastrados.
- Nesse banco de dados, associado a cada local de operação, irá constar campo com velocidade máxima regulamentada e a velocidade tolerada para o local.





Av. Imperatriz Leopoldina, 240 - Ed. Clóvis Camargo Bodini
Jardim Nova Petrópolis - São Bernardo do Campo
Cep 09770-271 - SP - Brasil
Tel.: (11) 2723-3500
www.cldconsladel.com.br

- Não é necessário a configuração dos valores da velocidade máxima regulamentada e da velocidade tolerada. O equipamento, ao detectar um endereço válido num local de operação onde seja permitido a fiscalização, irá automaticamente assumir os valores das velocidades associados àquele local de operação.
- O equipamento possui mecanismo que impede a operação quando o GPS não captar/localizar nenhum endereço válido.
- As imagens dos veículos infratores capturadas pelo equipamento são coloridas, digitais e criptografadas, e monocromática no período noturno com uso de flash infravermelho;
- Além da imagem utilizada para a autuação, o equipamento também gera um vídeo do momento do cometimento da infração;
- A imagem registrada pelo equipamento permite a identificação do veículo e a leitura de sua placa de forma nítida, não gerando dúvidas;
- O equipamento possui capacidade de capturar veículos trafegando de 0 Km/h e 280 Km/h.
- A imagem capturada do veículo infrator possui: Data e hora de infração e Número de ordem da imagem;
- Das Características Operacionais e Técnicas do Equipamento Fornecido:
 - O equipamento permite a captura e registro da imagem de um mesmo veículo pela dianteira e traseira, sem a necessidade de ser reprogramado ou reinstalado;
 - Permite capturar qualquer tipo de veículo identificando-os individualmente mesmo que estejam trafegando em bloco ou em paralelo, sem o uso de gabaritos e/ou sujeitos a interpretação humana, desde que haja abertura o suficiente para operação do sensor;
 - O equipamento fornecido permite percorrer sequencialmente em campo as imagens capturadas em sua própria unidade de processamento;
 - Permite a visualização de imagens ao vivo em sua tela;
 - O equipamento quando em operação em vias de sentido duplo de circulação monitora os dois sentidos para captura dos veículos em aproximação e distanciamento, sendo as imagens capturadas em distanciamento sendo precedidas de um sinal negativo (-) enquanto as imagens em aproximação sendo precedidas de um sinal positivo (+);
 - O equipamento tem a capacidade de individualizar e distinguir veículos pequenos de grandes e automaticamente selecionar os limites de velocidades máximas permitidas para os locais;
 - Pode ser operado em condições climáticas (chuva) e em locais adversos bem como em túneis e dentro de veículos estacionados;
 - A detecção e a captura dos registros são feitas para qualquer tipo de veículo: automóveis, caminhões, motos, ônibus e outros;
 - A imagem capturada pelo equipamento apresenta nitidez o suficiente para identificação da placa e tipo de veículo em distâncias superiores a 80 (oitenta) metros;
 - O peso do equipamento fornecido não é superior a 1,7 (um quilo e setecentos gramas) Kg para uso portátil, exceto suportes, tripé e iluminador noturno;
 - O equipamento possui suporte para ombro, evitando assim desgaste do operador durante o uso;
 - O equipamento possui teclado do tipo touch-screen;
 - O equipamento possui recurso de zoom digital através de um simples toque na tela ou teclado permitindo ampliar determinada regiões do veículo infrator.
 - O equipamento gera as imagens e são armazenadas pelo próprio equipamento, no momento de sua captura em mídia removível (pen drive, sd card, outra) permitindo que o





Av. Imperatriz Leopoldina, 240 - Ed. Clóvis Camargo Bodini
Jardim Nova Petrópolis - São Bernardo do Campo
Cep 09770-271 - SP - Brasil
Tel.: (11) 2723-3500
www.cldconsuladel.com.br

operador, no fim de seu turno, retorne a sua base com as imagens das infrações obtidas deixando o equipamento aos cuidados do operador substituto. O equipamento reconhece e inicia automaticamente a mídia do operador substituto no momento em que o mesmo é ligado. A substituição da mídia não altera o número sequencial administrado pelo equipamento e atribuído as imagens de infração.

- O equipamento opera tanto no modo automático ou manual. Modo Automático: significa que uma vez posicionado corretamente o equipamento fará a medida da velocidade dos veículos trafegando na faixa ou faixas monitoradas e detectada a velocidade superior ao limite estabelecido gerará prova fotográfica do ocorrido sem a intervenção do operador. Modo Manual: o equipamento é direcionado para o veículo alvo pelo agente oficial de trânsito e acionado para que a leitura da velocidade seja efetuada, podendo gerar ou não prova fotográfica se o veículo em questão estiver acima da permitida para o local.

- É possível configurar o modo de operação (manual ou automático) diretamente no painel de controle do equipamento.

- No modo manual, o operador tem a opção de:

- ❖ operar segurando diretamente com a mão o equipamento ou;
- ❖ com o equipamento fixado num monoque, de forma a permitir que o direcionamento para o veículo alvo.

- A detecção e a captura dos registros são feitas para qualquer tipo de veículo: automóveis, caminhões, motos, ônibus e outros.

- Das Imagens registradas pelo equipamento:

- A imagem registrada pelo equipamento fornecido permite a perfeita identificação visual da cor e da placa do veículo infrator;

- Além do indicado no subitem anterior, são registrados na imagem todos os dados referentes à infração cometida: a data, o local, o horário, a velocidade máxima regulamentada da via (e para cada tipo de veículo quando os limites forem diferenciados), identificação do órgão autuador, a velocidade do veículo em situação de infração (medida pelo aparelho), a identificação do equipamento que registrou a infração bem como a sua data de verificação (afirmação) conforme estabelecido pela Resolução no 396/11 do CONTRAN;

- Todas as informações citadas anteriormente, inclusive as datas e as horas estão grafadas em Português.

A LT Comercial Ltda, não realiza nenhum tipo de edição na imagem digital registrada originariamente e em suas cópias, pois, dispõe de sistemas de segurança que garantem a integridade e confiabilidade das imagens originais captadas por meio digital;

O equipamento fornecido possui câmera de 3 megapixel.

O equipamento fornecido utiliza de Laser Classe 1

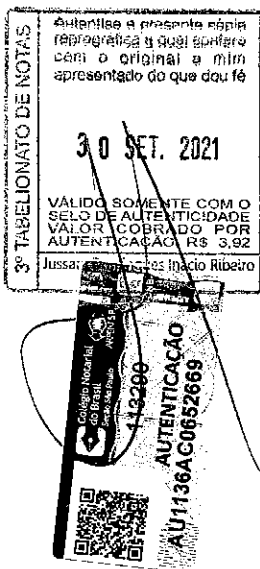
O equipamento fornecido, indica na imagem do veículo infrator a velocidade e a distância do veículo, bem como alça de mira evidenciada no veículo infrator, a fim de evitar contestações quanto ao veículo infrator;

- A LT Comercial Ltda, disponibilizou software e sistema para coleta de dados dos equipamentos.

- Dos Acessórios e componentes auxiliares:

- Cada equipamento foi acompanhado de:

- 01 (um) cartão de memória SD
- 01 (um) leitor USB para cartão SD



Construtora, Laços Detetores e Eletrônica Ltda

[Assinatura]





Av. Imperatriz Leopoldina, 240 - Ed. Clóvis Camargo Bodini
Jardim Nova Petrópolis - São Bernardo do Campo
Cep 09770-271 - SP - Brasil
Tel.: (11) 2723-3500
www.cldconsuladel.com.br

- 02 (duas) baterias
- 01 (um) carregador de bateria bi-volt
- 02 (três) canetas stylus
- 01 (uma) Maleta de transporte
- 01 (uma) lente de aumento de 3.5x
- 01 (um) filtro diurno
- 01 (uma) viseira
- 01 (um) Apoio de Ombro
- 01 (um) CD contendo: software visualizador de imagens da TruCam,
- Manual do Usuário

- Normas, Regulamentos e Certificados:

- O equipamento aqui fornecido, atende às Resoluções do CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO – CONTRAN e às Portarias do Departamento Nacional de Trânsito – DENATRAN que regem a matéria, bem como as que vierem a ser publicadas;
- O equipamento fornecido tem o seu modelo homologado pelo Instituto Nacional de Metrologia – INMETRO;
- O equipamento encarregado de fiscalizar a velocidade, fornecido pela LT Comercial Ltda, possui Certificado de Comprovação de Aferição Individual para a fiscalização de velocidade, emitido pelo Instituto Nacional de Metrologia – INMETRO;
- O Certificado foi renovado na periodicidade e nas situações exigidas pela legislação vigente;
- A obtenção de todos os Certificados mencionados neste subitem foi de inteira responsabilidade da LT Comercial Ltda.

- Da Manutenção do Equipamento:

- A empresa LT Comercial LTda foi a responsável pela prestação do serviço de manutenção total dos equipamentos, visando assegurar o seu pleno funcionamento, a sua atualização, calibração, aferição e verificação pelo INMETRO.

A LT Comercial Ltda., forneceu para a prestação dos serviços previstos de locação, todo o apoio técnico, treinamento e manutenção do equipamento e do software para necessário para análise das imagens geradas pelos equipamentos.

Sendo que o serviço de manutenção foi realizado na sede da LT Comercial Ltda e o serviço de treinamento dos equipamentos/sistema, foi realizado diretamente aos agentes/operadores indicados pela locatária.

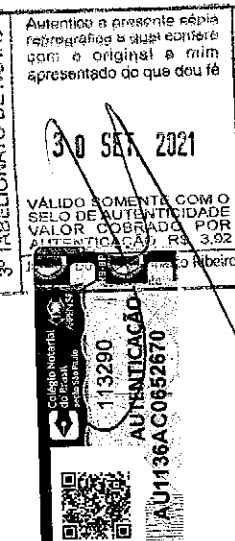
A LT Comercial Ltda., através de seu engenheiro responsável e sua equipe técnica executou a implantação do software específico e aplicativo no computador fornecido pela Locatária, de forma a garantir o perfeito funcionamento do equipamento e sistema.

Ministrou o treinamento de operação do sistema e do equipamento, aos funcionários da Locatária, como também, junto com sua equipe técnica realiza a devida manutenção no equipamento quando necessário.

Para a manutenção do equipamento, o atendimento pela LT Comercial Ltda não foi superior ao prazo de 2 (duas) horas contados da notificação feita pela locatária.

O reparo/manutenção do equipamento quando necessário, sua execução não foi superior ao prazo de 72 (setenta e duas) horas;

Construtora, Laços Detetores e Eletrônica Ltda



Av. Imperatriz Leopoldina, 240 - Ed. Clóvis Camargo Bodini
Jardim Nova Petrópolis - São Bernardo do Campo
Cep 09770-271 - SP - Brasil
Tel.: (11) 2723-3500
www.cldconsladei.com.br

Engenheiro Eletricista Responsável:

José Michel Vieira CREA-SP 0601791287

Juliano Hossri Ribeiro CRA-SP 91539

Declaramos, ainda, que a empresa atendeu satisfatoriamente, executou todos os serviços, objeto do contrato, dentro dos padrões de técnica e prazos contratuais exigidos e que dispõe de equipamentos e pessoal técnico especializado e forneceu todo apoio técnico operacional para realização dos mesmos, atendendo as especificações técnicas. A LT Comercial Ltda., através da supervisão do seu engenheiro responsável técnico e sua equipe técnica, encarregou-se, sem qualquer ônus para a Locatária do treinamento operacional, como também forneceu os serviços de manutenção e reparo dos equipamentos e sistemas quando necessários, que foram fornecidos durante toda a vigência do contrato, inclusive substituição de componentes.

São Paulo, 20 de maio de 2019.

CLD - CONSTRUTORA LACOS DETETORES E ELETRONICA LTDA

Eng. Labib Faour Auad

CREA N.º: 69.517-D — CPF n.º 669.733.928-49

Sócio Diretor

Tabelão de Notas - Anderson Henrique Teixeira Nogueira
Rua Lago Frutas, 138 - Vila Burque - São Paulo - SP
CEP 01220-010 - Fone: (11) 2857-8841 - Fax: (11) 2881-0720

Requiere un consentimiento escrito firmado por:

LABOR FORCE ALARM

~~[REDACTED]~~

Sao Paulo, 27/05/2019

Em testemunho da Verdade

1612181405 ABRACAO DOS SANTOS SANTANA 8935/94

Construtora, Laços Detetores e Eletrônica Ltda

O PRESENTE DOCUMENTO É PARTE INTEGRANTE DA CERTIDÃO DE ACERVO TÉCNICO EXPEDIDA PELO CREA-SP.
CAT No: 2620190010882 - 04/11/2019 12:02:34 - Autenticacao Digital: I50F7gCUTxtUFGllaxJgxsxTtzaKG10K.



Certidão de Acervo Técnico - CAT
Resolução No. 1.025, de 30 de outubro de 2009

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo

CREA-SP

CAT COM REGISTRO DE ATESTADO

2620190010478

Atividade concluída

CERTIFICAMOS, em cumprimento ao disposto na Resolução no. 1.025, de 30 de outubro de 2009, do Confea, que consta dos assentamentos deste Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo - CREA-SP, o Acervo Técnico do profissional JOSE MICHEL VIEIRA referente à(s) Anotação(ões) de Responsabilidade Técnica - ART abaixo discriminada(s):

Profissional: JOSE MICHEL VIEIRA
Registro: 601791287-SP RNP: 2605517292
Título Profissional: Engenheiro Eletricista

Número ART: 28027230190698642 . Tipo de ART: OBRA OU SERVIÇO Registrada em: 21/10/2019 Baixada em: 24/10/2019
Forma de Registro: INICIAL
Participação Técnica: INDIVIDUAL
Empresa Contratada: LT COMERCIAL LTDA

Contratante: SERGET - Mobilidade Viária Ltda
RUA DOM LUÍS FELIPE DE ORLEANS No.: 426
Complemento: Bairro: VILA MARIA BAIXA
Cidade: São Paulo UF: SP CEP: 02118000 . PAIS: BRASIL
Contrato: S/Nº Celebrado em : 03/02/2017
Vinculado à ART:
Valor do Contrato: R\$ 121.440,00 Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PRIVADO .

Endereço da Obra/serviço: RUA DOM LUÍS FELIPE DE ORLEANS No.: 426
Complemento: Bairro: VILA MARIA BAIXA
Cidade: São Paulo UF: SP CEP: 02118000 . PAIS: BRASIL
Data de início: 03/02/2017 Conclusão Efetiva: 03/02/2018 Coordenadas Geográficas
Finalidade: OUTRO
Proprietário: CPF/CNPJ

Atividade Técnica: 1) Direção de Serviço Técnico, Manutenção, Radar. 2.00000 unidade, 2) Execução, Treinamento, Radar. 2.00000 unidade.

Observações

Esta ART refere-se aos serviços prestados de manutenção preventiva e corretiva e treinamento. A ART do contrato regularizada conforme protocolo nº 75017/2019 e processo de nº A-00491/2018 T1.

Informações Complementares

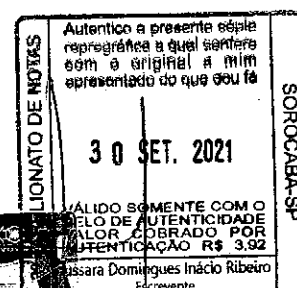
A Câmara Especializada de Engenharia Elétrica em Reunião Ordinária nº 596, de 27 de setembro de 2019 e por meio da Decisão CEEE nº 993/2019, decidiu pela regularização da obra e serviços concluídos sem a devida ART.
O atestado está vinculado apenas para atividades técnicas constantes da ART, desenvolvidas de acordo com as atribuições do profissional na área de Engenharia Elétrica.
Declaramos que a ART referente ao atestado vinculado foi registrada após a execução da obra/serviço, não possibilitando ao CREA a fiscalização das atividades nele relacionadas. ART regularizada nº 28027230190698642.
Foi apresentado documento de anuência do contratante original, de acordo com artigo 61, da Resolução 1.025/09.

CERTIFICAMOS, finalmente, que se encontra vinculado à presente Certidão de Acervo Técnico - CAT - o atestado apresentado pelo profissional acima, contendo 7 folhas, a quem cabe a responsabilidade pela veracidade e exatidão das informações nele constantes.

Certidão de Acervo Técnico No. 2620190010478

24/10/2019 11:07:54

Autenticação Digital: Bxy6TxCT1CUxka3xaK50CFcG11k



A CAT à qual o atestado está vinculado é o documento que comprova o registro do atestado no CREA.

A CAT à qual o atestado está vinculado constituirá prova da capacidade técnico-profissional da pessoa jurídica somente se o responsável técnico indicado estiver ou venha a ser integrado ao seu quadro técnico por meio de declaração entregue no momento da habilitação ou da entrega das propostas.

A CAT é válida em todo território nacional.

A CAT perderá a validade no caso de modificação dos dados técnicos qualitativos e quantitativos nela contidos, bem como de alteração da situação do registro da ART.

A autenticidade e a validade desta certidão deve ser confirmada no site do CREA-SP (www.crea.sp.org.br).

A falsificação deste documento constitui crime previsto no Código Penal Brasileiro, sujeitando o autor à respectiva ação penal.

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de São Paulo
Avenida Brigadeiro Faria Lima, 1059 Pinheiros São Paulo-SP, CEP 01452-920
Telefone: 0800.171811 - www.crea.sp.org.br opção 'Atendimento' link 'Fale Conosco'





Atestado de Capacidade Técnica

A empresa SERGET MOBILIDADE VIARIA LTDA, pessoa jurídica de direito privado, com sede na cidade de São Paulo - SP, à Rua Dom Luís Felipe de Orleans, nº 426 – bairro Vila Maria, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 02.363.619/0001 - 96, atesta para os devidos fins que a empresa LT Comercial Ltda., sediada à Rua Priscila Pedroso de Melo Ferreira, nº 498 – bairro Colônia/Parque Industrial – Araçoiaba da Serra - SP, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 04.463.885/0001 - 16 e registrada no CREA-SP sob nº 0653877, assinou contrato com esta empresa, cujo objeto compreendeu a Locação de 2 (dois) equipamentos de monitoramento eletrônico informatizado, medidor de velocidade do tipo estático portátil, a laser, marca Laser Technology, modelo LTI 20/20 TruCam, números de séries TC003321 e TC002767, cuja fabricante é a Laser Technology Inc, devidamente aprovado pelo INMETRO, através de portaria nº 348, de 17 de setembro de 2009, para ser utilizado na execução do Contrato firmado entre o Consórcio SP Transito e a Secretária Municipal de Transportes de São Paulo – SMT/SP.

Contrato S/Nº - SMT/SP

Data da Assinatura: 03 de fevereiro de 2017

Prazo de Vigência: 12 meses (de 03/02/2017 a 03/02/2018)

Valor Mensal: R\$ 10.120,00

Valor Total do Contrato: R\$ 121.440,00

Período do Atestado: de 03/02/2017 a 03/02/2018

A presente especificação técnica tem como objetivo o atendimento as condições mínimas de desempenho, construção e características operacionais dos equipamentos medidores de velocidade fornecidos em atendimento a solicitação da Locatária.

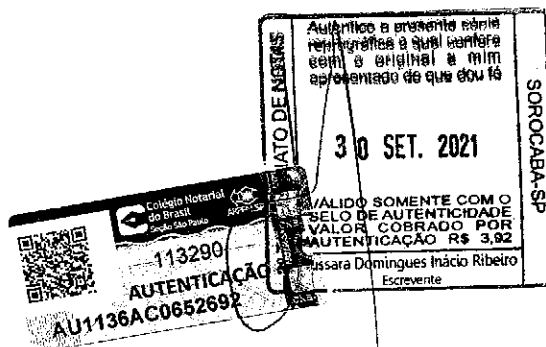
DESCRIPTIVO TÉCNICO DAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DO EQUIPAMENTO FORNECIDO, OBJETO DA CONTRATAÇÃO:

- Equipamento/sistema: Radar ou Medidor de velocidade Estático e/ou Portátil

Equipamento Fornecido:

Fabricante: Laser Technology Inc.

Marca: Laser Technology



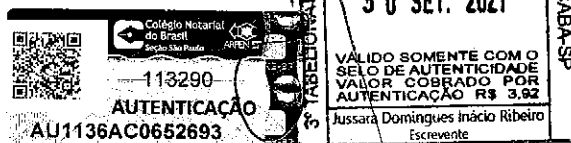


Modelo: LTI 20/20 TruCam

Quantidade: 02 equipamentos

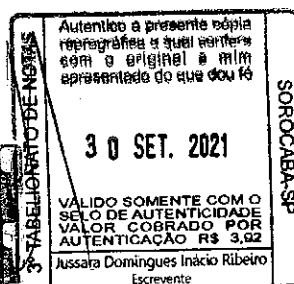
O equipamento de fiscalização de excesso de velocidade fornecido possui os seguintes requisitos técnicos:

- Permite ser operado como equipamento estático ou portátil;
- Permite a sua utilização:
 - ❖ em vias de mão única com uma ou mais faixas de rolamento,
 - ❖ em vias de mão dupla, dotadas, cada uma, de uma ou mais faixas de rolamento para cada sentido, sem canteiro central,
 - ❖ em vias de mão dupla, dotadas, cada uma, de uma ou mais faixas de rolamento para cada sentido, com canteiro central,
- Facilidade de deslocamento entre locais a serem fiscalizados, não demandando período superior entre 05 (cinco) a 10 (dez) minutos para a sua montagem ou desmontagem em cada local de trabalho;
- É resistente a intempéries, vibrações e choques, atendendo a norma IP55.
- É do tipo pistola e possui mira ótica acoplada a sua unidade com indicação da posição do feixe laser;
- Permite visualizar a velocidade do veículo em deslocamento na mira ótica (telescópica) do equipamento, sendo possível ajustar a luminosidade, para operações noturnas;
- Permite ser operado dentro ou fora de viaturas estacionadas não requerendo modificações em sua montagem;
- Possui controle eletrônico através de microprocessador/microcontrolador;
- Possibilita a operação do equipamento em campo, de maneira contínua por pelo menos 8 (oito) horas sem a necessidade da troca de bateria;
- O equipamento é alimentado por bateria integrada ao conjunto, tipo Lítio ou superior, não possuindo conexão com baterias externas através de cabos. As baterias utilizadas pelo equipamento podem trabalhar e ou serem armazenadas e transportadas em qualquer posição;
- O equipamento possui recarregador de bateria operando com tensão de alimentação de 110/220VCA (automático);
- Registra imagens dos veículos que ultrapassam a velocidade programada pelo equipamento;
- O equipamento possui GPS integrado a sua unidade e ajusta data, horário de Brasília, já considerando a eventual vigência ou não de horário de verão, automaticamente, toda vez que o equipamento for ligado;
- O endereço (ou código do endereço), local da fiscalização, a data e o horário são possíveis de serem visualizados em campo no display do equipamento.
 - ❖ Entende-se como "local de operação", local determinado pela Contratante para a devida fiscalização da velocidade.





- O conjunto radar portátil/estático dotado de um sistema de GPS fornecido, possui precisão de até 30 metros (+ ou - 15 metros, já incluindo o erro horizontal HDOP – Horizontal Geometric Dilution of Precision).
- É realizada a conversão automática das coordenadas do GPS, para a altura numérica de logradouros do Município, ou referenciais de localização previamente definidos.
- A descrição do endereço é igual àquela constante no banco de dados a fornecido pela Contratante.
- O endereço, a data e o horário a serem registrados na imagem serão fornecidos pelo GPS, sem nenhuma intervenção humana, não sendo possível a digitação manual de qualquer um desses parâmetros.
- A altura numérica do logradouro ou referencial de localização de um local de operação é um endereço válido.
- O equipamento radar portátil/estático será provido de um banco de dados com as coordenadas de cada um dos locais de operação, de forma que, dentro da precisão indicada, o equipamento associe um único endereço válido dentro todos os locais de operação cadastrados.
- Nesse banco de dados, associado a cada local de operação, irá constar campo com velocidade máxima regulamentada e a velocidade tolerada para o local.
- Não é necessário a configuração dos valores da velocidade máxima regulamentada e da velocidade tolerada. O equipamento, ao detectar um endereço válido num local de operação onde seja permitida a fiscalização, irá automaticamente assumir os valores das velocidades associados àquele local de operação.
- O equipamento possui mecanismo que impede a operação quando o GPS não captar/localizar nenhum endereço válido.
- As imagens dos veículos infratores capturadas pelo equipamento são coloridas, digitais e criptografadas, e monocromática no período noturno com uso de flash infravermelho;
- Além da imagem utilizada para a autuação, o equipamento também gera um vídeo do momento do cometimento da infração;
- A imagem registrada pelo equipamento permite a identificação do veículo e a leitura de sua placa de forma nítida, não gerando dúvidas;
- O equipamento possui capacidade de capturar veículos trafegando de 0 Km/h e 280 Km/h.
- A imagem capturado do veículo infrator possui: Data e hora de infração e Número de ordem da imagem;
- Das Características Operacionais e Técnicas do Equipamento Fornecido:
- O equipamento permite a captura e registro da imagem de um mesmo veículo pela dianteira e traseira, sem a necessidade de ser reprogramado ou reinstalado;
- Permite capturar qualquer tipo de veículo identificando-os individualmente mesmo que estejam trafegando em bloco ou em paralelo, sem o uso de gabaritos e/ou sujeitos a interpretação humana, desde que haja abertura o suficiente para operação do sensor;



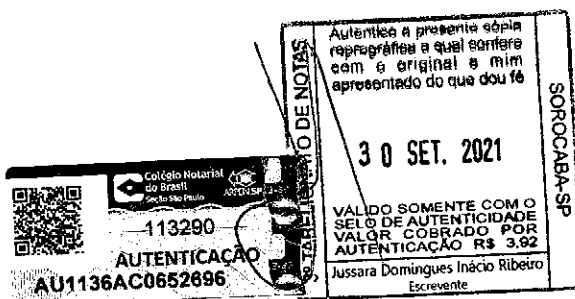


- O equipamento fornecido permite percorrer sequencialmente em campo as imagens capturadas em sua própria unidade de processamento;
- Permite a visualização de imagens ao vivo em sua tela;
- O equipamento quando em operação em vias de sentido duplo de circulação monitora os dois sentidos para captura dos veículos em aproximação e distanciamento, sendo as imagens capturadas em distanciamento sendo precedidas de um sinal negativo (-) enquanto as imagens em aproximação sendo precedidas de um sinal positivo (+);
- O equipamento tem a capacidade de individualizar e distinguir veículos pequenos de grandes e automaticamente selecionar os limites de velocidades máximas permitidas para os locais;
- Pode ser operado em condições climáticas (chuva) e em locais adversos bem como em túneis e dentro de veículos estacionados;
- A detecção e a captura dos registros são feitas para qualquer tipo de veículo: automóveis, caminhões, motos, ônibus e outros;
- A imagem capturada pelo equipamento apresenta nitidez o suficiente para identificação da placa e tipo de veículo em distâncias superiores a 80 (oitenta) metros;
- O peso do equipamento fornecido não é superior a 1,7 (um quilo e setecentos gramas) Kg para uso portátil, exceto suportes, tripé e iluminador noturno;
- O equipamento possui suporte para ombro, evitando assim desgaste do operador durante o uso;
- O equipamento possui teclado do tipo touch-screen;
- O equipamento possui recurso de zoom digital através de um simples toque na tela ou teclado permitindo ampliar determinadas regiões do veículo infrator.
- O equipamento gera as imagens e são armazenadas pelo próprio equipamento, no momento de sua captura em mídia removível (pen drive, sd card, outra) permitindo que o operador, no fim de seu turno, retorne a sua base com as imagens das infrações obtidas deixando o equipamento aos cuidados do operador substituto. O equipamento reconhece e inicia automaticamente a mídia do operador substituto no momento em que o mesmo é ligado. A substituição da mídia não altera o número sequencial administrado pelo equipamento e atribuído as imagens de infração.
- O equipamento opera tanto no modo automático ou manual. Modo Automático: significa que uma vez posicionado corretamente o equipamento fará a medida da velocidade dos veículos trafegando na faixa ou faixas monitoradas e detectada a velocidade superior ao limite estabelecido gerará prova fotográfica do ocorrido sem a intervenção do operador. Modo Manual: o equipamento é direcionado para o veículo alvo pelo agente oficial de trânsito e acionado para que a leitura da velocidade seja efetuada, podendo gerar ou não prova fotográfica se o veículo em questão estiver acima da permitida para o local.
- É possível configurar o modo de operação (manual ou automático) diretamente no painel de controle do equipamento.
- No modo manual, o operador tem a opção de:
 - ❖ operar segurando diretamente com a mão o equipamento ou;





- ❖ com o equipamento fixado num monoque, de forma a permitir que o direcionamento para o veículo alvo.
- A detecção e a captura dos registros são feitas para qualquer tipo de veículo: automóveis, caminhões, motos, ônibus e outros.
- Das Imagens registradas pelo equipamento:
- A imagem registrada pelo equipamento fornecido permite a perfeita identificação visual da cor e da placa do veículo infrator;
- Além do indicado no subitem anterior, são registrados na imagem todos os dados referentes à infração cometida: a data, o local, o horário, a velocidade máxima regulamentada da via (e para cada tipo de veículo quando os limites forem diferenciados), identificação do órgão autuador, a velocidade do veículo em situação de infração (medida pelo aparelho), a identificação do equipamento que registrou a infração bem como a sua data de verificação (aferição) conforme estabelecido pela Resolução no 396/11 do CONTRAN;
- Todas as informações citadas anteriormente, inclusive as datas e as horas estão grafadas em Português.
- A LT Comercial Ltda, não realiza nenhum tipo de edição na imagem digital registrada originariamente e em suas cópias, pois, dispõe de sistemas de segurança que garantem a integridade e confiabilidade das imagens originais captadas por meio digital;
- O equipamento fornecido possui câmera de 3 megapixel.
- O equipamento fornecido utiliza de Laser Classe 1
- O equipamento fornecido, indica na imagem do veículo infrator a velocidade e a distância do veículo, bem como alça de mira evidenciada no veículo infrator, a fim de evitar contestações quanto ao veículo infrator;
- A LT Comercial Ltda, disponibilizou software e sistema para coleta de dados dos equipamentos.
- Dos Acessórios e componentes auxiliares:
- Cada equipamento foi acompanhado de:
 - 01 (um) cartão de memória SD
 - 01 (um) leitor USB para cartão SD
 - 02 (duas) baterias
 - 01 (um) carregador de bateria bi-volt
 - 02 (três) canetas stylus
 - 01 (uma) Maleta de transporte
 - 01 (uma) lente de aumento de 3.5x
 - 01 (um) filtro diurno
 - 01 (uma) viseira
 - 01 (um) Apoio de Ombro
 - 01 (um) CD contendo: software visualizador de imagens da TruCam,
 - Manual do Usuário





- Normas, Regulamentos e Certificados:
- O equipamento aqui fornecido, atende às Resoluções do CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO – CONTRAN e às Portarias do Departamento Nacional de Trânsito – DENATRAN que regem a matéria, bem como as que vierem a ser publicadas;
- O equipamento fornecido tem o seu modelo homologado pelo Instituto Nacional de Metrologia – INMETRO;
- O equipamento encarregado de fiscalizar a velocidade, fornecido pela LT Comercial Ltda, possui Certificado de Comprovação de Aferição Individual para a fiscalização de velocidade, emitido pelo Instituto Nacional de Metrologia – INMETRO;
- O Certificado foi renovado na periodicidade e nas situações exigidas pela legislação vigente;
- A obtenção de todos os Certificados mencionados neste subitem foi de inteira responsabilidade da LT Comercial Ltda.
- Da Manutenção do Equipamento:
- A empresa LT Comercial Ltda foi a responsável pela prestação do serviço de manutenção total do equipamento, visando assegurar o seu pleno funcionamento, a sua atualização, calibração, aferição e verificação pelo INMETRO.

A LT Comercial Ltda., forneceu para a prestação dos serviços previstos de locação, todo o apoio técnico, treinamento e manutenção do equipamento e do software para necessário para análise das imagens geradas pelos equipamentos.

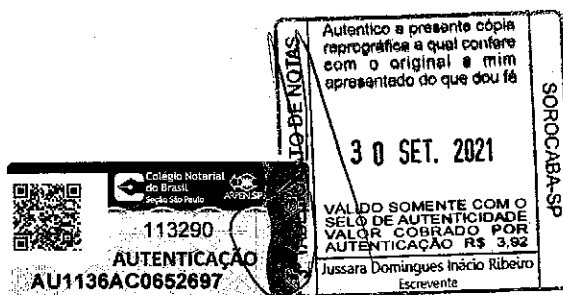
Sendo que o serviço de manutenção foi realizado na sede da LT Comercial Ltda e o serviço de treinamento foi realizado diretamente aos agentes/operadores da Secretária Municipal de Transportes de São Paulo – SMT/SP por solicitação da locatária, com a qual a Locatária possui contrato.

A LT Comercial Ltda., através de seu engenheiro responsável e sua equipe técnica executou a implantação do software específico e aplicativo no computador fornecido pela Locatária, de forma a garantir o perfeito funcionamento do equipamento e sistema.

Ministrou o treinamento de operação do sistema e do equipamento, aos funcionários da Locatária, como também, junto com sua equipe técnica realiza a devida manutenção no equipamento quando necessário.

Para a manutenção do equipamento, o atendimento pela LT Comercial Ltda não foi superior ao prazo de 2 (duas) horas contados da notificação feita pela locatária.

O reparo/manutenção do equipamento quando necessário, sua execução não foi superior ao prazo de 72 (setenta e duas) horas;



**Equipe Responsável:****Engenheiro Eletricista Responsável:**

José Michel Vieira CREA-SP 0601791287

Administrador de Empresa Responsável:

Juliano Hossri Ribeiro CRA-SP 91539

Declaramos, ainda, que a empresa atendeu satisfatoriamente, executou todos os serviços, objeto do contrato, dentro dos padrões de técnica e prazos contratuais exigidos e que dispõe de equipamentos e pessoal técnico especializado e forneceu todo apoio técnico operacional para realização dos mesmos, atendendo as especificações técnicas. A LT Comercial Ltda., através da supervisão do seu engenheiro responsável técnico e sua equipe técnica, encarregou-se, sem qualquer ônus para a Locatária do treinamento operacional, como também forneceu os serviços de manutenção e reparo dos equipamentos e sistemas quando necessários, que foram fornecidos durante toda a vigência do contrato, inclusive substituição de componentes.

São Paulo, 20 de maio de 2019

TABELÃO
DE NOTAS

SERGET MOBILIDADE VIÁRIA LTDA.

Reginaldo Atra

CREA SP nº 0600386146

Sócio Diretor / Resp. Técnico

22

Tabela de Notas - Anderson Henrique Tabela Nogueira
Rua Prego Fretas, 183 - Vila Elétrica - São Paulo - SP
CEP 01320-000 - Fone: (11) 3367-5544 - Fax: (11) 3367-0720
Reconhecido por semelhança a(s) firma(s) de:

REGINALDO ATRA

XX

São Paulo, 22/05/2019

Em testemunho da Verdade

1719138295 JESSERLI OLIVEIRA DE MELLO 05/05/94

Sem valor econômico

R\$ 6,352

